



Mehmet ATMACA
Saadet Partisi Bursa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mehmet ATMACA
Bursa Milletvekili

Bursa, Türkiye'nin dördüncü büyük ili olup; sanayi, tarım ve ihracat alanlarındaki yüksek potansiyeliyle ülke ekonomisine önemli katkılar sunmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, Bursa Türkiye'nin Gayrisafi Yurt İçi Hasılası'na yaklaşık %4,5 oranında katkı sağlamaktadır. Nüfus büyüklüğü bakımından da 3,2 milyona yaklaşan sayısı ile Türkiye'nin en kalabalık dördüncü ili konumundadır.

Buna karşın, Bursa uzun yıllardır şehir içi ulaşım yatırımları bakımından geri planda kalmakta; İstanbul, Ankara, İzmir, Konya ve Kayseri gibi illere Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) eliyle merkezi bütçeden aktarılan metro ve raylı sistem desteklerinden yeterince faydalanamamaktadır.

Bursa'nın gerek nüfus gerek ekonomik büyüklüğü ve üretim kapasitesi göz önüne alındığında, mevcut ulaşım altyapısı ihtiyacı karşılamaktan uzaktır. Bu durum trafikte yoğunluk, zaman kaybı, çevresel sorunlar ve ekonomik verimliliğin düşmesi gibi sonuçlara yol açmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2020-2025 yılları arasında AYGM tarafından İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Konya, Kayseri, Gaziantep ve Eskişehir gibi büyükşehirlerde şehir içi raylı sistem projeleri için yapılan toplam yatırım miktarı ne kadardır? İllere göre dağılımı nedir?
2. Bursa'da hâlihazırda Bakanlığınız tarafından yürütülen Emek-YHT Gar-Şehir Hastanesi Metro Hattı ne zaman tamamlanacaktır?
3. GSYH'ye katkısı ve nüfus büyüklüğü bakımından Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden biri olan Bursa'nın şehir içi raylı sistem yatırımlarında geride kalmasının nedeni nedir?
5. Bursa Uludağ Üniversite-Görükle hattı gibi, yerel yönetimlerin projelendirdiği ancak henüz başlanmayan hatlar için veya Yerel yönetimle birlikte Bakanlığınızın planladığı herhangi bir değerlendirme veya destek süreci mevcut mudur?