



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **11 Şubat 2025**

Sayı : **9415**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

23897

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98. ve içtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 10.02.2025

Av. Hasan ÖZTÜRKMEN
Gaziantep Milletvekili

Hükümetin akaryakıt kaçakçılığı ve kayıt dışı ekonomiyi önlemek amacıyla yürürlüğe koyduğu Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), vatandaşlarımızın ve işletmelerin ağır mali yüklerle karşı karşıya kalmasına neden olmuştur. UTTS çipi için 2.791 TL gibi fahiş bir ücret belirlenmiştir. Maliyeti net bir şekilde açıklanmayan çipin fiyatı tartışmalara neden olmuştur. Kiralık araç sahipleri de ciddi mağduriyetler yaşamakta olup, her kiralama sonrası yeni çip taktırmak zorunda bırakılmaktadır. Sıfır araç sahiplerine çipin takılması zorunlu tutulmuş, araç satıldığında çipin geçerliliği sona erdirilmiş ve araç sahipleri her araç değişiminde yeni çip almak zorunda bırakılmıştır. Üstelik bu çip ihalesi yıllardır zarar açıklayan bir şirkete verilmiştir. Çiplerin montajında esas sorumlu olan bir firmanın geçmişte İsrail bağlantılı olması, milli güvenlik açısından tartışmalara neden olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi için gerçekleştirilen ihaleye hangi firmalar katılmıştır, ihale görüntülü olarak kayıt altına alınmış mıdır?
- 2- İhaleyi kazanan firma hangi usullere göre belirlenmiş, ihale bedeli ne kadardır?
- 3- İhaleyi kazanan firmanın yıllardır zarar açıkladığı basına yansıdı. Bu denli önemli ihalelerde ekonomik ve mali şartları karşılayabilme şartı aranmıyor mu?
- 4- Amaç vergi kaçakçısını önlemek ise, vergi mükellefi olmayanlara ait araçlar neden sistemi kullanmak zorunda?
- 5- Akaryakıt istasyonlarındaki pompa sistemlerini ve UTTS modüllerini okuyacak altyapıyı kuran TURPAK şirketinin, İsrail kökenli olduğu iddiaları doğru mudur?
- 6- Taşıt Tanıma Birimlerinde kullanılan tekil çiplerin fiyatı ne kadardır? UTTS'nin yatırım, lojistik, stok, finansman, satış, bakım, onarım, garanti ve işletme giderleri ne kadardır?
- 7- Mevcut araçların büyük bölümü UTTS'den muaf iken sıfır araçlarda 1 Temmuz 2025'den itibaren zorunlu tutulmasının mantığı nedir? Bunun nedeni benzin istasyonundaki tüm pompalara UTTS kurulmasını sağlayarak daha çok ekipman ve sistem satmak mıdır?