



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/10/2025 15:12
Sayı: E-120.07.03-1717157

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3036316

Konu : Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın
yazılı soru önergesi

7132716

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1687485 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın 7/32716 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 4122B4FF-7B78-4D24-A7FA-ED32161C9CD2

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL SUNAT'IN
7/32716 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakanlığımızda navlun gelirlerine ilişkin veriler bulunmamakla birlikte karayolu ile ihraç taşıma yapan Türk taşıtlarımızın sayısı 2023 yılında 1.554.742 olup 2024 yılında 1.603.122'ye yükselmiştir. Özellikle Rusya-Ukrayna krizi sonrasında taşımacılarımız sadece ihraç ve ithalat taşıması yapmamakta, özellikle Avrupa ülkelerinden Azerbaycan, Gürcistan, Kazakistan, Rusya gibi ülkelere de transit yükler taşımaktadır.

Türk plakalı taşıtlar ile yapılan taşıma sayılarında düzenli bir artış yaşanmaktadır. Türkiye'de yük taşımacılığı yapmak üzere yetki belgesi almış tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve ticaret siciline tescil edilmiş olmaları, gerçek kişilerin ise Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları şartı bulunmaktadır.

Geçiş belgesi kotaları; ülkeler arasında karayolu taşımacılığı anlaşmaları uyarınca düzenlenen Karayolu Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) toplantılarında karşılıklı olarak kararlaştırılmaktadır. 2019-2024 döneminde taşımacılarımızca kullanılmak üzere karayolu taşımacılığı anlaşmamız bulunan ülkelere alınan belge sayısı ise 1.304.573 adetten 1.711.626 adete yükselmiştir. Macaristan geçiş belgesi kotamız 36 binden 145 bine, Almanya ile 160 binden 200 bine, Bulgaristan ile 250 binden 375 bine yükseltilmiş olup Romanya ile taşımalar serbestleştirilmiştir.

Vize konusu ise; esas itibarıyla Dışişleri Bakanlığının uhdesinde olmakla birlikte, ilgili kurumlarımız ile koordineli olarak çalışmalar yürütülmektedir. Örneğin, Azerbaycan, Kazakistan, Moldova ve Ukrayna gibi ülkelere sürücü vizesi sorunu çözülmüştür. Romanya ve Bulgaristan ile vize kolaylığı sağlayacak şekilde düzenlemeler yapılmıştır.

Bunun yanı sıra; 27.03.2025 tarihli ve 7546 sayılı Kanun değişikliği ile 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 26'ncı maddesi yeniden düzenlenmiş olup, anılan madde kapsamında ülkemiz sınırları içerisinde taşımacılık faaliyetinde bulunan yabancı plakalı taşıtlar için yeni yükümlülükler getirilmiştir. Ayrıca; uluslararası ve yurtiçinde lojistik işletmeciliği faaliyetinde bulunmak üzere Bakanlığımızdan L2 yetki belgesi almak isteyen gerçek ve tüzel kişilerin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 14'üncü maddesinin 9'uncu fıkrasında belirtilen yetki belgelerine sahip olması ve en az 3 yıl süreli olacak şekilde taşımacılık tecrübesi bulunması gerekmektedir. Bu uygulama ile pazarda faaliyette bulunan firmaların haksız rekabet edecek şekilde orantısız artmalarının önüne geçilmesi ve rekabet ortamının korunması amaçlanmaktadır.

Diğer yandan, soru önergesinde yer alan diğer hususlar; Ticaret Bakanlığı'nın uhdesinde olup, taşımacılık sektörünün finansman sorunları Bakanlığımız görev ve yetki alanında bulunmamaktadır.