



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Millî Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30.09.2025

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili

Türkiye'nin en büyük savunma sanayi projelerinden biri olan KAAN 5. nesil savaş uçağı için motor sistemi konusu hem stratejik hem de teknik açıdan büyük önem taşımaktadır. Kamuoyuna yansıyan haberlere göre:

- KAAN'ın ilk prototiplerinde General Electric F110-GE-129 motorları kullanılacaktır. Ancak ABD menşeli bu motorların lisanslandırılması ve tedariki sürecinde sorunlar yaşandığı, ABD Kongresi'nin bazı lisans izinlerini durdurduğu Dışişleri Bakanlığı ve Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından açıklanmıştır.
- Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün, KAAN'ın tek motor kaynağına bağlı kalmayacağını, yerli motor geliştirme projelerinin planlandığı gibi ilerlediğini ifade etmiştir.
- Türk Havacılık Motor Sanayii (TEI) tarafından TF35000 turbofan motoru geliştirilmekte olup, 35.000 lbf sınıfında tasarlanan bu motorun KAAN'a entegre edilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca TF6000 ve TF10000 motor projeleri de yerli motor ekosisteminin parçasıdır.
- Yerli motorların üretimi stratejik bağımsızlık açısından kritik olsa da test ve entegrasyon süreçlerinin zaman alabileceği ve KAAN'ın ilk üretim bloklarının ithal motorlara bağımlı olacağı dile getirilmektedir.



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

- Uzmanlar, KAAN'ın motor tedarikinde yaşanabilecek aksaklıkların projenin gecikmesine yol açabileceğini, motor ithalatı yerine yerli motorların hızla geliştirilmesi gerektiğini vurgulamaktadır.

Türkiye'nin 5. nesil savaş uçağı geliştirme sürecinde, motor meselesi yalnızca teknik bir konu değil; aynı zamanda dış politika, savunma bağımsızlığı ve milli güvenlik açısından da stratejik öneme sahiptir. Bu nedenle, kamuoyunun bu konuda şeffaf bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. KAAN savaş uçağında kullanılan F110-GE-129 motorlarının tedarik sürecinde yaşanan lisans sorunları nelerdir? ABD ile yapılan görüşmelerin güncel durumu nedir?
2. Bu motorların ithalatında yaşanan gecikme, KAAN'ın uçuş ve üretim takvimini nasıl etkilemiştir?
3. Yerli motor geliştirme programı kapsamında TEI tarafından yürütülen TF35000 motor projesinin takvimi nedir? İlk prototip testlerinin ve KAAN'a entegrasyonunun hedeflenen tarihi nedir?
4. TF35000 motoru için kullanılan malzeme teknolojileri, soğutma sistemleri ve yakıt verimliliği konularında gelinen aşama nedir?
5. KAAN için kısa vadede kullanılacak ithal motorlar ile uzun vadede kullanılacak yerli motorlar arasında uyumluluk ve entegrasyon farkları nasıl giderilecektir?
6. Motor tedarikinde yaşanabilecek risklere karşı, Türkiye'nin alternatif motor kaynakları veya uluslararası iş birliği planları var mıdır?
7. Yerli motor geliştirme projeleri için bugüne kadar ayrılan toplam bütçe ne kadardır? Bu bütçe hangi kalemlerden karşılanmaktadır?
8. KAAN'ın seri üretim sürecinde yerli motor kullanılmasının öngörülen takvimi nedir? Bu takvimin gecikme ihtimali üzerine Bakanlığınız bir değerlendirme yapmış mıdır? KAAN motor projesinde yaşanabilecek olası gecikmeleri önlemek için Bakanlığınızın alternatif senaryoları ve kriz yönetim planları var mıdır?



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

9. Motor tedariki sorunlarının Türkiye'nin hava kuvvetleri envanteri, modernizasyon planları ve ulusal savunma stratejisi üzerindeki etkileri nasıl olacaktır?