



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : **31 Aralık 2024**

Sayı : **8679**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

21448

Aşağıdaki soruların Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Aliye TİMİSİ ERSEVER
Ankara Milletvekili

Otomobil, kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, traktör vb. motorlu taşıtların bir bölümü yüksek yaş ortalaması nedeniyle ekonomik ömrünü tamamlamıştır. Taşıtların yaş ortalamasının yüksek olması, yakıt tüketimi, yedek parça kullanımını artırmakta, ülke ekonomisine ek yük getirmektedir. Bununla birlikte karbon salınımının yükselmesine, çevre kirliliğinin artmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda:

- 1- Türkiye’de motorlu taşıt filosunun araç türlerine göre dağılım ve sayısı nedir? Araçların yaş ortalaması nedir?
- 2- 10 ve 20 yaş üzerinde olan otomobil, kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, traktör vb. motorlu taşıtların sayısı ve toplam taşıt sayısına oranı nedir? İllere göre dağılımı nedir?