

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim.



Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Rize-Artvin Havalimanı'nda yoğun sis ve yağış nedeniyle uçuş güvenliğini artırmak amacıyla aydınlatma sisteminin CAT-2 seviyesine yükseltildiği ve ILS (Aletli İniş Sistemi) cihazının kurulduğu duyurulmuştur. Ancak benzer coğrafi koşullara sahip olan Ordu-Giresun Havalimanı'nda uzun süredir taleplere rağmen bu sistemlerin yenilenmemesi, özellikle kış aylarında çok sayıda uçuş iptaline neden olmaktadır. Vatandaşlarımız, bölgeye erişim konusunda büyük mağduriyet yaşamakta ve bu mağduriyetin giderilmesi için acil önlemler alınması beklenmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda,

- 1- Ordu-Giresun Havalimanı'nda ILS cihazının ve gelişmiş aydınlatma sisteminin yenilenmesi veya CAT-2 seviyesine yükseltilmesiyle ilgili bakanlığınızca herhangi bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
- 2- Ordu-Giresun Havalimanı gibi sık sis ve yoğun yağışa maruz kalan havaalanlarında uçuş iptallerinin önüne geçebilmek için hangi önlemler alınmaktadır? Özellikle kış aylarında sık sık iptal edilen uçuşlar nedeniyle Ordu-Giresun Havalimanı'nı kullanmak isteyen vatandaşların mağduriyetini gidermek adına bakanlığınız tarafından alternatif bir çözüm üretilmesi planlanmakta mıdır?
- 3- Rize-Artvin Havalimanı'nda yapılan aydınlatma sistemi ve ILS cihazı iyileştirmelerine benzer çalışmaların Ordu-Giresun Havalimanı'nda yapılmamasının sebebi nedir?
- 4- Türkiye genelindeki havalimanlarının aydınlatma ve iniş sistemleri önceliklendirilirken hangi kriterler dikkate alınmaktadır? Ordu-Giresun Havalimanı'nın altyapı iyileştirmeleri neden önceliklendirilmemektedir?