



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı :30824082-610 - 11180493
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

09 Aralık 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Liste ve Ekleri (64 Sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/18260 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR

7/18260
GK 29

SORULAR

Tarafıma iletilen mesajda; “ Denizli Acıpayam Alaattin Köyü Şehit Ömer Acımaz Bulvarı üzerinde ikamet etmekteyim. Evim Antalya Karayolu’na 3 metre sınır durumdadır. Karayolları 2 kez evimin arsasından alarak yola eklemiş yol genişletme çalışması yapmıştır. Yıllardır yol üzerinde ikamet etmenin verdiği dezavantajlarla birlikte yaşıyoruz. Trafiği yavaşlatmak amacıyla dümdüz olan yol virajlı hale getirildi. Yolun ortasına görülmemiş büyüklükte bir ada yapıldı ama yine de trafik yavaşlamadı, Sayısız ölümlü yaralamalı maddi hasarlı kaza meydana gelmeye devam etti. Köyümüzden birçok insan karşıdan karşıya geçerken araç çarpması sonucu yaralandı veya öldü. 2020 yılında bir araba evimizin çatısının üzerine düştü. Canımızı kurtardığımıza sevindiğimiz bu kazada arabam maddi hasar aldı. Geçtiğimiz ay yine karayollarına sınır iki evin önüne araba savrulması sonucu 2 ayrı yaralamalı ve büyük maddi hasarlı kazalar meydana geldi. Karayolu’na sınır evlerde ikamet eden mahalle sakinleri olarak bahçemize güvenle çıkamaz olduk, sürekli kaza tehlikesi altındayız. Mahalle Halkı olarak sürekli yolun tekrar gözden geçirilmesini yavaşlatma tedbirleri alınmasını talep ettik. Son olarak bir ay önce yola yavaşlatma çizgileri çekildi. Çizginin çekildiği günden bugüne kadar benim gördüğüm 3 ayrı maddi hasarlı trafik kazası gerçekleşti. Çekilen yavaşlatma çizgileri trafiği yavaşlatmaya yeterli olmadı. Yaşanan kazaların oluşturduğu mağduriyetler dışında son olarak çizilen yol çizgileri zaten yoğun olan araç trafiğinin sesini dayanılmaz bir hale getirdi. Çizgiler çekilmeden önce bile yolun sesi rahatsız ediciyken şu an dayanılmaz bir hal aldı. Aynı odada birbirimizi duyamaz olduk. Çocuklarım derslerine odaklanamıyor ve daha da önemlisi ağır tonajlı kamyonların geçişi sırasında çizilen çizgiler nedeniyle evde sarsıntılar oluşuyor. Ocağın üzerindeki çaydanlık titriyor, avizeler sallanıyor. Karayolu üzerinde ikamet eden mahalle sakinleri olarak her an can ve mal kaybı kaygısı yaşamamızın yanı sıra çizilen çizgilerin yaşattığı gürültü ve sarsıntı dayanılmaz hal almıştır. En önce ivedilikle yol çizgilerinin kaldırılmasını, trafiği yavaşlatmak ve kazaların önüne geçilmesi sağlamak amacıyla etkili ve mahalle halkını rahatsız etmeyen önlemlerin alınmasını, hali hazırda artan araç sayısı nedeniyle artan yol sesinin azaltılması için ses bariyeri önlemlerin alınmasını istiyorum.” ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
- 2- Eğer bu iddia doğruysa yurttaşların mağduriyetlerini gidermek amacıyla yapılan çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?

CEVAPLAR

Önergedeki hususlara ilişkin bilgilerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü’nden edinilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.