



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/06/2025 16:17
Sayı: E-120.07.03-1642376
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2670496
Konu : Uşak Milletvekili Sayın Ali KARAOBA'nın
yazılı soru önergesi

7/25117 GK 123

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13.03.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1598252 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Ali KARAOBA'nın 7/25117 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 26C7584E-8AEC-4A4F-B2AB-F66280BFDE4F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer

TEMİZKAN

Şube Müdür V.

Telefon No: (312) 203 10 16

E-Posta:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KARAÖBA'NIN
7/25117 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

06.02.2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında öncelikle karayollarında yapılan ön kontroller neticesinde; çatlak, heyelan, tünel ve köprü hasarları gibi yapısal hasarlar tespit edilmiş; zarar gören yolların geçici onarımlarının yapılarak gerekli tedbirlerin alınması sağlanmıştır. Çalışmalara derhal başlanarak hasar gören yolların onarımı, sinyalizasyon, otokorkuluk, yatay ve düşey işaretlemelerin yenilenmesi, köprülerin deprem sismik takviye izolatörlerinin değişimi, tünellerin yapısal olmayan hasarlarının giderilmesi, hasar gören tarihi köprülerin onarım çalışmalarının büyük bir kısmı tamamlanmıştır.

Demiryolu hatlarının bakım ekiplerince ilk kontrolleri yapılmış, kısıtlı işletmeciliğe geçilebilmesi için hatların uygunluk durumları tespit edilerek, yapılan bakım onarım çalışmaları neticesinde toplam 1.232 km'lik hat acil kullanım ve deprem yardım trenleri için işletmeciliğe açılmıştır. Köprüağzı-Kahramanmaraş ve Fevzipaşa-İslahiye kesimindeki çalışmalar ile Malatya-Narlı-Nurdağı kesiminin altyapı ve üstyapı işleri büyük ölçüde tamamlanmış olup, hattın tren trafiğine açılması için yapılan çalışmalarda son aşamaya gelinmiştir.

Depremden en fazla etkilenen Hatay Havalimanı pistinde oluşan hasarlara acil müdahale edilerek 12.02.2023 tarihi itibarıyla insani yardım, VIP, ambulans ve askeri uçak trafiğine açılmıştır. Hatay Havalimanı, halihazırda tarifeli seferlere açık bir şekilde hizmet vermektedir. Uşak Havalimanı ise; hâlihazırda askeri uçuşlara, emniyet uçuşlarına, ambulans uçaklara, yangın söndürme uçaklarına, hava taksi uçuşlarına, özel uçuşlara ve eğitim uçuşlarına hizmet vermekte olup, 2024 yılında 16.710 uçak trafiği gerçekleşmiştir.

Bakanlığımız ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı koordinesinde operatörlerin mobil baz istasyonları, jeneratörler ve saha ekiplerinin depremden etkilenen il ve ilçelere intikali sağlanmış, haberleşmede meydana gelen kesintiler işletmecilerce giderilmiştir. Ayrıca, deprem bölgesinin yeniden imar ve inşası kapsamında sabit/mobil haberleşme altyapıları için operatörlerin gerekli planlamaları yapmaları ve kalıcı baz istasyonları ile sabit haberleşme altyapılarını kurmaları sağlanmıştır.