



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 05/05/2025 16:53
Sayı: E-120.07.03-1623534
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2610686
Konu : Antalya Milletvekili Sayın Aykut
KAYA'nın yazılı soru önergesi

7/24651 GK 119

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.03.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1592895 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Aykut KAYA'nın 7/24651 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (2 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 1F09A4BC-2CE2-4BA6-81E4-E0A86CA94C75

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT KAYA’NIN
7/24651 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Antalya-Alanya Otoyolu Projesi Uygulama Sözleşmesi, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile Antalya-Alanya Otoyolu İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (Görevli Şirket) arasında 14.10.2024 tarihinde imzalanmış ve Uygulama Sözleşmesi’ne uygun olarak işyeri teslimi yapılmıştır.

Antalya-Alanya Otoyolu Projesinin finansmanı, projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi, işletme süresi boyunca her türlü bakımı, onarımı ve sözleşme süresi sonunda Otoyolun her türlü borç ve taahhütlerden arı, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda ve bedelsiz olarak KGM’ne devredilmesi Görevli Şirket tarafından yapılacaktır.

İşin yapım süresi Uygulama Sözleşmesi’nde belirtildiği üzere 3 yıl olup bu sürenin başlangıcı; 3996 sayılı Kanun hükümleri ile 2011/1807 sayılı “3996 Sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Karar”ın 35. maddesinde yer alan “Uygulama sözleşmesinin yürürlüğe girmesi, sözleşmede belirtilen diğer sözleşmelerin imzalanması ile mümkündür...” ifadesi doğrultusunda, kredi sözleşmesinin imzalanmasıyla Uygulama Sözleşmesinin yürürlüğe gireceği tarihtir. İşe ait Uygulama Sözleşmesine göre sözleşme imza tarihinden itibaren 360 gün içerisinde Görevli Şirket tarafından kredi temini sağlanacak olup bu doğrultuda Görevli Şirket tarafından kredi temin süreci yürütülmektedir.

Diğer taraftan; yatırımın bir an önce tamamlanarak hizmete sunulmasını sağlamak hedefine uygun olarak, Görevli Şirket’in özkaynağı ile çalışmalara başlaması gerekliliğine Uygulama Sözleşmesinde yer verilmiştir. Bu çerçevede; Görevli Şirket tarafından özkaynak kullanılarak projelendirme çalışmaları, kamulaştırma planlarının ve programının hazırlanması, şantiye kurulumları ve mobilizasyon çalışmalarına ivedilikle başlanılmış olup İdaremiz tarafından da arazi tahsis ve kamulaştırma işlemleri sürdürülmektedir. Yapım çalışmalarına da fiilen başlanılmış durumdadır.

Antalya-Alanya Otoyolu Projesinin yürütülmesi sürecinde; tüm iş ve işlemler Uygulama Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak devam etmekte olup herhangi bir gecikme söz konusu değildir. Proje kapsamında çalışmalar iş programına uygun olarak yürütülmekte olup otoyolun 2028 yılında işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Antalya-Alanya Otoyolu Projesine ait fizibilite raporu hazırlanmış olup söz konusu fizibilite raporu ve 17.08.2018 tarih ve 5180 sayılı ÇED Olumlu Kararı birlikte değerlendirilerek, Projenin KÖİ Modeliyle ihale edilmesi yetkisi 08.03.2022 tarih ve 5265 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile KGM’ne verilmiştir.



T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KGM tarafından yürütülen otoyol yatırımlarında çalışmalar titizlikle yürütülmekte ve en uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmektedir. KGM, çalışılan tüm otoyol güzergahlarında olduğu üzere Antalya-Alanya Otoyolu güzergahı belirlenirken de; yapım ve bakım işletme maliyetleri, otoyolun geometrik standartları ve konforu, çevresel ve tarihi açıdan önem arz eden alanların korunması, tarım alanlarının korunması, maden sahalarının mevcudiyeti, jeolojik-jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler, otoyolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer otoyol ağlarıyla etkileşimi gibi kriterler dikkate alınmış, çalışılan alternatif güzergahlar arasından en fizibil olan güzergah seçilmiştir.

Antalya-Alanya Otoyolu güzergahının kamuoyu ile paylaşılmaması söz konusu değildir. Nitekim otoyolu güzergahının ilgili ölçeklerdeki imar planlarına işlenmesi hususunda çalışmalar yürütülmüş bunun yanında ayrıca, ED mevzuatına uygun olarak hazırlanan ED Raporu kapsamında yapılan Halkın Katılımı Toplantıları'nda bölge halkının bilgilendirilmesi ve sürece katılımı sağlanmıştır.

Mevcut ED Raporu ve ED Olumlu Kararı yanında, Projenin kredi temin sürecinde Görevli Şirket tarafından evresel, Sosyal Etki Değerlendirme Raporu (SED) da hazırlanacak olup tüm iş ve işlemler evre mevzuatı da dahil olmak üzere ilgili tüm mevzuata uygun Őekilde yürütülmektedir.