



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

100 EĞİTİMİN
YÜZYILI

Sayı : E-32661919-610- 100
Konu : Yazılı Soru Önergelerinin Cevabı

02.10/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) 21/08/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1685623 sayılı yazınız.
b) 08/09/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1693983 sayılı yazınız.
c) 10/09/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1695726 sayılı yazınız.

7/32357
7/33173-33175
7/33177-33179
7/33181
7/33242
7/33244-33245

Bakanlığımıza İlgi (a-b-c)'de kayıtlı yazıyla iletilen Şanlıurfa Milletvekili Ferit ŞENYAŞAR'ın 7/32357, İzmir Milletvekili Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun 7/33173, 7/33174 ve 7/33175, Erzincan Milletvekili Mustafa SARIGÜL'ün 7/33177, Hakkari Milletvekili Öznur BARTİN'in 7/33178, Diyarbakır Milletvekili Sevilay ÇELENK'in 7/33179, İstanbul Milletvekili Doğan BEKİN'in 7/33181 ile Karabük Milletvekili Cevdet AKAY'ın 7/33242, 7/33244 ve 7/33245 esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Yusuf TEKİN
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (20 Sayfa)



KARABÜK MİLLETVEKİLİ CEVDET AKAY'IN 7/33245 ESAS NUMARALI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

Soru önergesinde Resmî İstatistik Programı kapsamında talep edilen veriler; Bakanlığımızın “<https://sgb.meb.gov.tr/www/resmi-istatistikler/icerik/64>” internet adresinde yayınlanan “Millî Eğitim İstatistikleri Örgün Eğitim” adlı yayında yer alan “2.8.a İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre taşınalı uygulaması yapılan ilkökul, ortaokul, okul ve öğrenci sayıları”, “2.8.b İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre öğrenci taşıma uygulaması kapsamında taşınan özel eğitim öğrenci/kursiyer sayıları” ile “2.15 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre taşınalı ortaöğretim öğrenci sayıları” başlıklı tablolarda yer almaktadır.

2025 yılında taşıma yoluyla eğitime erişim için 28.546.719.000,00 TL bütçe ayrılmış olup, ödeneğin tamamı taşıma hizmetinde kullanılmaktadır.

Taşınalı eğitimde kullanılan servis araçlarının yaşı ile ilgili olarak, Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4'üncü maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde “Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları oniki yaşından büyük olmayacaktır. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanacaktır. Yaş şartını haiz araçlardan sözleşme süresi içerisinde yaş şartını kaybedenler içinde bulunan eğitim ve öğretim yılı süresini aşmamak koşuluyla çalışmaya devam ettirilebilir.” hükmü yer almaktadır. Ancak İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğünün 28.05.2025 tarih ve E35524202150103407 sayılı yazısı ile “Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 15'inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “Salgın, olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile afet ve acil durumlarında; bu Yönetmelik kapsamında öngörülen uyarma ve iptal gibi müeyyideler ile taşıt yaşları, özel izin belgesi almanın şartları veya belirlenmiş sürelerin azaltılmasına, arttırılmasına veya durdurulmasına ilişkin geçici düzenlemeler yapmaya İçişleri Bakanlığı yetkilidir.” hükmü gereğince okul servis araçlarında aranan oniki yaşından büyük olmaması şartının 1/7/2026 tarihine kadar muayeneden geçmiş olması kaydıyla onbeş yaşından küçük olması şeklinde uygulanmasına karar verilmiştir.” şeklinde düzenleme yapılmıştır.

Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Öğrenci Taşıma Yönetmeliği gereği; okul servis taşıma faaliyetleri, her eğitim öğretim yılının birinci ve ikinci dönem başlangıcında valilik ve kaymakamlıklar tarafından oluşturulan denetim komisyonu marifetiyle denetlenmekte ve yapılan denetimlere ilişkin bilgiler Taşınalı Öğrenci Modülüne işlenmektedir. Bununla birlikte okul servis araçları eğitim müfettişleri/eğitim müfettiş yardımcıları, millî eğitim müdürlükleri ve Bakanlıkta denetim yetkisini haiz olanlarca her zaman denetlenebilmektedir. Ayrıca mezkûr Yönetmelik'in “Taşıma merkezi okul/kurum müdürünün öğrenci taşıma uygulamasına ilişkin görevleri” başlıklı 13'üncü maddesinin birinci fıkrasının (h) bendinde yer alan “Taşıma işini yüklenenlerin, servis şoförlerinin ve rehber personelin 25/10/2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğine, bu Yönetmelik ve sözleşme hükümlerine uyup uymadıklarının kontrol ve takibinin günlük olarak yapılmasını sağlamak, aksaklıkları önlemek ve gidermek üzere gerekli tedbirleri almak ve giderilemeyen aksaklıkları rapor hâlinde millî eğitim müdürlüğüne bildirmek.” hükmü gereğince, servis taşıma faaliyetleri okul/kurum müdürlüklerince de günlük olarak denetlenmektedir.

Taşıma yoluyla eğitime erişim hizmetinde öğrenci taşıma amacıyla kullanılan araçların sürücülerinin işe alımına yönelik iş ve işlemler; Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin “Taşıma işlerinde çalışanların şartları, görev ve sorumlulukları” başlıklı 9. maddesinde yer alan;



“(1) Okul servis araçlarını kullanan şoförler;

a) 26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak,

b) Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış veya hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına karar verilmiş olsa bile;

1) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak.

2) Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak,

c) (Değişik:RG-29/11/2024-32737) D sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık sürücü belgesine sahip olmak ve her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair aile hekiminden rapor almış olmak,

ç) Şoförlük mesleği bakımından her beş yılda bir yetkili kuruluşlardan psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almak,

d) Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak ve 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddesinde düzenlenen kabahati işlemeyi alışkanlık haline getirmemiş olmak,

e) Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olmak,

f) (Değişik:RG-29/11/2024-32737) Büyükşehir Belediyesi olan illerde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) diğer illerde ise İl Trafik Komisyonunun kararı ile zorunlu tutulması durumunda 21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu ile İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak,

g) Taşıma faaliyeti öncesinde ve sonrasında aracın içini kontrol etmek,

ğ) Öğrenci ve çocukların oturarak, güvenli ve rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirleri almak, taahhüt ettiği yere kadar valiliklerce belirlenecek okul açılış ve kapanış saatlerine göre Milli Eğitim Bakanlığınca belirlenen azami sürelerle uymak suretiyle taşımak,

h) Bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde belirtilen sertifikaya sahip olmak.” hükümleri doğrultusunda yürütülmektedir.

Söz konusu Yönetmelik’in “Okul yönetimlerinin ve milli eğitim müdürlüklerinin yükümlülükleri” başlıklı 6. maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde ise “Taşıma işinde çalışan şoför ve rehber personele polis, jandarma ve Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü ile koordinasyon kurarak; okul taşıma faaliyetiyle ilgili mevzuat, görev ve sorumlulukları ile iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında eğitim vermek ve bununla ilgili kayıtları tutmak” hükmü çerçevesinde taşıma işinde görevli kişilere eğitim verilmekte ve kişilerin kaydı tutulmaktadır.

Karabük Valiliğince konuya ilişkin olarak;

Karabük ili genelinde hizmet veren okul servis araçları şoförleri ile araçta bulunan rehber personellerin Karabük Halk Eğitim Merkezi tarafından verilen eğitimlere katıldıkları, her eğitim öğretim yılı başında il/ilçe emniyet müdürlükleri ve il/ilçe jandarma komutanlıklarınca bilgilendirme toplantıları yapıldığı, son beş yıl içinde il genelinde herhangi bir kaza yaşanmadığı,



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Taşınmalı eğitim kapsamında sunulan ücretsiz yemek hizmetinin Yenice ilçesi hariç öğretmenleri ve ASO müdürlüklerinden ve pansiyonlu okulların yemekhanelerinden temin edildiği, menülerin aylık olarak komisyon tarafından beslenme ihtiyacını karşılayacak şekilde hazırlandığı ve güvenli olarak okullara ulaştırıldığı, il/ilçe tarım müdürlükleri ve okul idarelerince düzenli olarak denetlendiği,

Taşınmalı eğitim kapsamında öğrencilerin araç içinde geçirdikleri sürelerin değişkenlik gösterdiği, taşınmalı eğitim kapsamındaki yerleşim yerlerinde okul yapımlarının Millî Eğitim Bakanlığınca Millî Eğitim Bakanlığı Kurum Açma, Kapatma ve Ad Verme Yönetmeliği'nin ilgili hükümleri kapsamında değerlendirildiği,

bildirilmiştir.