



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 10.04.2025
Sayı : 4255



26636

Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 09.04.2025

Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili

Kanal İstanbul projesinin güzergâhında yaklaşık 2 milyon metrekare büyüklüğündeki tarla vasıflı arazinin imara açıldığı iddiaları kamuoyunda geniş yankı uyandırmıştır. Tarımsal üretimin giderek azaldığı, gıda fiyatlarının yükseldiği ve kuraklık tehlikesinin arttığı bir dönemde verimli tarım arazilerinin betonlaşmaya açılması, ekonomik ve sosyal boyutlarıyla ciddi bir tehdit oluşturmaktadır.

Bu iddialar doğruysa, süreç yalnızca ülkemizin gıda güvenliğini tehlikeye atmakla kalmayacak aynı zamanda çevresel yıkımı hızlandıracak, ekosistem dengesini bozacak ve İstanbul'un kaynaklarını daha da tehdit edecektir. Kanal İstanbul güzergâhında yer alan tarım alanlarının ve su havzalarının tahrip edilmesi, bölgedeki flora ve faunayı geri dönülemez şekilde olumsuz etkileyecek; mikroklimatik yapının bozulmasına neden olacaktır. Bilim insanlarının ve şehir plancılarının defalarca dile getirdiği üzere, bu tür büyük ölçekli projeler kısa vadeli ekonomik kazanımlara yönelik olsa da uzun vadede hem doğal yaşamı hem de kent ekonomisini olumsuz etkileyen sonuçlar doğurmaktadır.

İstanbul'un mevcut altyapı ve ulaşım sorunları ortadayken, yeni konut alanları açmak yerine mevcut yapı stokunun iyileştirilmesi ve depreme dayanıklı hale getirilmesi öncelikli olmalıdır. Ayrıca bu tür büyük ölçekli projelerin şehir planlaması ilkelerine, kamu yararına ve çevresel sürdürülebilirlik kriterlerine uygun olup olmadığı konusunda detaylı bilimsel incelemeler yapılmadan ilerletilmesi, ciddi hukuki sorunları da beraberinde getirecektir.

Bu bağlamda:

1. Kanal İstanbul güzergâhında yer alan yaklaşık 2 milyon metrekaarelik tarım arazisinin imara açıldığı iddiaları doğru mudur? Eğer doğruysa, bu kararın gerekçesi nedir?
2. Söz konusu alanın daha önce “tarımsal niteliği korunacak arazi” statüsünde olduğu doğru mudur? Eğer statü değiştirildiyse, hangi kurum ve yetkililer tarafından değiştirilmiştir?
3. Bu bölgedeki tarım arazilerinin korunmasına yönelik herhangi bir bilimsel etki analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa, sonuçları nelerdir?
4. Kanal İstanbul projesi kapsamında bugüne kadar imara açılan tarım arazilerinin toplam büyüklüğü ne kadardır?
5. Kanal İstanbul’un çevresel etkilerini değerlendiren ÇED raporu, tarım alanlarının kaybı konusunda ne gibi önlemler önermektedir? Bu öneriler uygulanmış mıdır?
6. Bu imar değişikliğiyle birlikte bölgede oluşacak yeni nüfus yoğunluğu hesaplanmış mıdır? İstanbul’un mevcut altyapısı, bu nüfus artışını kaldırabilecek kapasitede midir?
7. Tarım alanlarının imara açılması sürecinde, yerel halkın görüşleri alınmış mıdır? Kamuoyu bilgilendirilmiş midir?