



7/17112 GK 21

Sayı :E-75833232-610-6278585
Konu :Soru Önergeleri

İlgi :09.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1508264 sayılı yazınız.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:CCF577A8-4168-4CBC-BFC2-11A8EF9001CB Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-ebys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122016100

Bilgi İçin: soruonergesi@sanayi.gov.tr

Faks:03122016103

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr



ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DOĞAN'IN

7/17112 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Asansörler, günümüz yaşantısında insan hayatına sağladığı kolaylık nedeniyle vazgeçilmez ve inşaat sektörünün büyümesi nedeniyle de kullanımı artmakta olan bir ulaşım aracıdır. Ne var ki eski asansörlerin güvenlik tertibatlarındaki yetersizlikler ve yüksek katlı binaların ve daha hızlı asansörlerin kullanımının artması güvenlik sorunlarını da beraberinde getirmiştir. Bu güvenlik sorunlarının aşıp yolcuların ve asansör sektöründe çalışanlarının güvenliğinin sağlanması için düzenli bakım ve periyodik kontroller yasal olarak zorunlu hale getirilmiştir. Artan asansör sayısı ve bakım sıklığı zorunluluğu ile periyodik kontrol işlemlerine gereken özenin gösterilmemesi; iş kazaları ve meslek hastalıklarını da beraberinde getirmiştir. Ülkemizde, asansör periyodik kontrollerinin düzenli ve sağlıklı yapılması bu kazaları minimize edeceğinden hiç şüphemiz yoktur.

Asansör periyodik kontrollerin sağlıklı yapılabilmesi için asansör periyodik kontrolü gerçekleştiren ilgili muayene mühendisinin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından denetlendiği gibi ilgili muayene kuruluşunun da mühendis çalıştırma şartlarına nasıl riayet ettiği ile ilgili denetlenmesi önem arz etmektedir.

Bu kapsamda;

Soru 1- Asansör periyodik kontrolünün iş sağlığı ve güvenliği çerçevesinde risk grubunda yer almasına rağmen, asgari ücretten biraz fazla maaş ile çalıştırılan ve yıllarca okuyup emek veren mühendislerin ücretlerinin artırılmasına ilişkin bir çalışma var mıdır?

Soru 2- Ülkemizde asansör sayısının artmasıyla birlikte bu asansörlerin periyodik kontrolleri giderek güçleşmiştir. Bir muayene mühendisinin bir tam gün içerisinde yönetmelikte belirtilen sayıda yıllık periyodik kontrolü yapma zorunluluğu asansörün sağlıklı bir şekilde denetlenmesi açısından teknik olarak yeterli ve uygun mudur?

Soru 3- Muayene mühendisinin iş yükünün sağlıklı bir denetim yapması için bir mühendis tarafından yapılması bir gün içinde öngörülen yıllık periyodik kontrol sayısının azaltılmasına yönelik bir çalışmanız olacak mıdır?

Soru 4- Asansör periyodik kontrolü gerçekleştiren ilgili muayene mühendisi her yıl güncellenen standartları okuyup uygulamakla mükelleftir, durum böyle iken ilgili muayene mühendislerinin çalışma şartları ve ücretleriyle ilgili bir düzenleme yapılacaktır mıdır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2-3-4- Asansörlerin periyodik kontrolü için Bakanlığımızca yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşlarında görevlendirilen muayene mühendislerinin çalışma şartları ve ücretleriyle ilgili olarak meri mevzuatta Bakanlığımıza verilen herhangi bir görev veya yetki bulunmamaktadır.

Muayene mühendislerinin bir tam gün içerisinde kontrolünü yapabileceği asansör sayısı ile ilgili sınırlamalar ise, hem 5393 sayılı Belediye Kanunu hem de 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununda belirtilen ve asansör özelinde oluşturulan Komisyon marifetiyle belirlenmiş olup Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nin 18 inci maddesinde düzenlenmiştir. Konuyla ilgili olarak, devam etmekte olan mevzuat çalışmalarında bu konuda yeni yaklaşımların geliştirilmesine gayret edilmektedir.