



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/10/2025 15:47
Sayı: E-120.07.03-1717240
2025 AİLE YILI

7/30654

Sayı : E-44697349-610-2986733
Konu : Uşak Milletvekili Sayın Op. Dr. Ali
KARAOBA'nın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.07.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1669523 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Op. Dr. Ali KARAOBA'nın 7/30654 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN OP. DR. ALİ KARAOBA'NIN
7/30654 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ulubey- Uşak arasında; Ulubey girişine kadar devam eden 32 km'lik kesim ile Ulubey - Eşme İl Yolunun projeleri; bulundukları arazinin topografyasına, yerleşim planlarına, maliyet analizlerine ve Karayolları Teknik Standartlarına göre incelenerek hazırlanmıştır. Söz konusu kesimdeki yapım çalışmaları; onaylı projesine ve iş programına uygun olarak devam etmektedir.

Uşak – Ulubey ve Ulubey – Eşme İl Yollarında yol yapım çalışmaları kapsamında tamamlanan kesimlerde Karayolu Trafik İşaretleme Standartlarına uygun şekilde yatay ve düşey işaretleme tesis edilerek bahse konu yol trafiğe açılmıştır. Çalınma, kurşunlanma, bükülme, sert bir cisimle çizilme, çarpılma vb. nedenlerle hasara uğratılan levhaların bakımları, silinmiş olan yatay işaretleme ile hasarlı otokorkuluklar düzenli bir şekilde yenilenmektedir.

Uşak ilinde Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki yollarda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır. Onaylı projeleri doğrultusunda devam eden işlerimizin de tamamlanmasıyla birlikte trafik güvenliği ve yol sürüş konforunun artırılması planlanmaktadır.

Ayrıca; Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığınca her yıl yayımlanan (<https://data.tuik.gov.tr/Bulten>) yıllık kaza verileri analiz edilerek, özellikle kazaların yoğunlaştığı kesimlerde varsa altyapıdan kaynaklı eksikliklerin giderilmesi amacıyla bütçe ödenekleri doğrultusunda iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir.