



Yavuz AYDIN
Trabzon Millîyetvekili

20168

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yavuz AYDIN
Trabzon Millîyetvekili

TÜVTÜRK'ün araç muayene hizmetleriyle ilgili yeni yapılacak ihale süreci kamuoyunda merakla takip edilmektedir. Araç sahipleri açısından maliyetlerin artış gösterdiği, hizmet kalitesinin sorgulandığı bir dönemde, ihalenin şeffaflığı ve rekabet koşullarına uygunluğu büyük önem taşımaktadır. Ancak, yeni ihale şartnamesinin tarafımızca talep edilmesine rağmen iletilmemiş olması, sürecin açıklığı konusunda soru işaretleri yaratmaktadır.

Bu bilgilere göre;

1. Yeni yapılacak araç muayene ihalesinin şartnamesi neden tarafımıza iletilmemiştir?
2. Yeni ihale sürecinde kamuoyuna açık bir bilgilendirme yapılacak mıdır? Şeffaflık adına ne gibi adımlar atılacaktır?
3. Yeni ihale şartnamesinde, araç muayene ücretlerinin makul seviyelere çekilmesi ve vatandaşların lehine düzenlemeler yapılması yönünde hangi tedbirler alınmıştır?
4. Mevcut şartname, yerli ve yabancı firmaların eşit rekabet koşulları altında katılımını sağlayacak şekilde düzenlenmiş midir?
5. TÜVTÜRK'ün mevcut sözleşmesi kapsamında denetimlerin sonuçları kamuoyu ile paylaşılmış mıdır? Hizmet kalitesine dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?
6. Kamuoyuna yansıyan haberlere göre; AK Parti Merkez Yürütme Kurulu'nda (MYK) Ekonomi İşleri Başkanlığı görevini yürüten Nihat ZEYBEKÇİ'nin TÜVTÜRK'ün alt şirketi olan AKTUR Araç Muayene İstasyonları İşletmeciliğinin ortağı olduğu ve usulsüzlükler yaptığı iddiaları doğru mudur?
7. Araç muayene hizmetleri için belirlenen ücret tarifesini hangi kriterlere göre belirlenmektedir? Vatandaşların bu hizmetten daha uygun maliyetlerle yararlanabilmesi için bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?

8. TÜVTÜRK'ün araç muayene hizmetlerindeki tekel yapısına son verilmesi ve sektörde rekabet ortamı oluşturulması için Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?
9. TÜVTÜRK'ün mevcut imtiyaz sözleşmesinin 2027 yılında sona ereceği bilinmektedir. Yeni ihale sürecinde araç muayene hizmetlerinin daha etkin ve uygun maliyetli bir yapıya kavuşturulması adına hangi adımlar atılacaktır?
10. Araç muayene hizmetlerinden elde edilen gelirlerin kamu payı oranı nedir? Bu gelirin kamu yararına kullanımında şeffaflık sağlanması adına hangi önlemler alınmaktadır?
11. Vatandaşların şikâyetlerini dile getirebileceği ve denetim mekanizmasını daha aktif hâle getirecek bir platform veya sistem kurulması planlanmakta mıdır?
12. Araç muayene işletmesi ihalesi için son teklif verilme tarihi neden 10 Ocak 2025 olarak belirlenmiştir? İhaleyi kazanan firma 2027 yılında işletme hakkı elde edecekken, neden 2 sene önceden ihale yapılmaktadır?