



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 12617
Tarih : 01.09.2025

30185

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Onur DÜŞÜNMEZ

Hakkari Milletvekili

Van-Hakkari kara yolu üzerinde, Yüksekova – Yeni Köprü mevkiinde yaklaşık 3.965 m ve 4.562 m uzunluğunda inşa edilen çift tüplü Yeni Köprü Tüneli, 10 Ocak 2025 tarihinde hizmete açılmıştır. Tünel giriş çıkışlarında asfaltlama ve aydınlatma çalışmalarının tamamlanarak trafiğe açıldığı belirtilse de, son dönemlerde özellikle gece saatlerinde tünelde sıkça elektrik kesintileri yaşanmaktadır. Bu durum, tünel içerisindeki aydınlatmanın devre dışı kalmasına yol açmakta, görüş mesafesi ciddi ölçüde azalmakta ve sürücüler açısından önemli bir risk oluşturmaktadır.

Aydınlatma, modern tünel altyapısında trafik güvenliğinin temel unsurlarından biridir. Bir aydınlatma sistemi devre dışı kaldığında, hem gece hem gündüz sürüş güvenliğini sekteye uğratmaktadır. Özellikle bölgenin coğrafi zorlukları (deprem, heyelan riski, virajlı yollar) göz önünde bulundurulduğunda, kalıcı ve güvenilir aydınlatma çözümleri hayati öneme sahiptir.

Tünelde yaşanan elektrik kesintilerine kalıcı çözüm getirilmeli, Gece sürücüler için risk oluşturan karanlık anlarda SET'in takibiyle hız düşürme ve uyarı sistemlerinin acilen uygulanmalı, Fosforlu, LED veya acil aydınlatma sistemlerinin devreye alınmalı, Her türlü altyapı arızasına karşı alternatif güç sistemlerinin (UPS, jeneratör, vb.) sağlanmalı, Bir takvim çizelgesiyle planlanan iyileştirme adımlarının kamuoyuyla paylaşılması hususlarında bilgi verilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda ;

1. Yeni Köprü Tüneli'nde son 6 ayda yaşanan elektrik kesintisi sayısı ve toplam süresi nedir? Bu sayıya ve sürelerle ilişkin resmi veriler nelerdir?
2. Yeni Köprü Tüneli'nde depreme dayanıklılık gereksinimlerini karşılayacak yeterli donanımına sahip aydınlatma malzemeleri ile paslanmaya ve korozyon direncine sahip aydınlatma malzemeleri kullanılmış mıdır?
3. Kesintilerin başlıca nedenleri nelerdir? (Altyapı arızası, trafolu sistem problemleri, ciddi hava olayları vb.) Bunların her biri için detaylı değerlendirme yapılmış mıdır?
4. Tünelin aydınlatma sistemine ilişkin bakım-onarım süreci ve sorumluluk paylaşımı nasıl düzenlenmiştir? Ekip, zamanlama ve bütçe açısından bilgi verilebilir mi?
5. Kesintilerin ardından tünel içerisindeki fosforlu veya reflektif trafik işaretleri, acil güç beslemesi (UPS/JEOP) vb. yedekleme sistemlerinin varlığı ya da planlanması hakkında güncel durumu açıklayabilir misiniz?
6. Özellikle gece trafiği için "hız limiti düşürülmesi", "ani uyarı sistemleri" (LED ikazlar, flaşörler) gibi önlemler değerlendiriliyor mu?
7. Bu tür kesintiler sonucunda oluşabilecek kazalara karşı tazmin yükümlülüğü veya güvenlik cezalarıyla ilgili mevzuat hazırlığı var mıdır?