

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.29/01/2025



**Talat DİNÇER**  
**Mersin Milletvekili**

Mut-Silifke Yolu, yıllarca "Asrın Projesi" olarak sunuldu, büyük bir heyecanla tanıtıldı, ancak 10 yıl boyunca bir türlü tamamlanamayan, sonunda sadece hayal kırıklığına dönüşen bir projeye dönüştü. İktidar, bu projeyi seçim vaatleriyle halkın gözünü boyayarak büyük bir başarıymış gibi sunmaya çalıştı, ancak geriye kalan sadece bitmeyen inşaatlar, tükenmiş umutlar ve görmezden gelinen vatandaşlar oldu.

Başlangıçta vaat edilen, Mut ile Silifke arasındaki mesafenin 75 kilometreden 64 kilometreye düşmesi, seyahat süresinin 35 dakika kısalması, 6 tünel ve 9 viyadük ile ulaşımın daha hızlı ve güvenli hale getirilmesi idi. Projenin bütçesi 6,1 milyar TL olarak belirlendi ve büyük bir heyecanla başladı. Ancak üzerinden on yıl geçmesine rağmen, bu vaatlerin neredeyse hiçbirinin gerçekleşmediği, sadece birkaç inşaatın başlamış olduğu görülüyor. Henüz tamamlanamayan tüneller ve viyadükler, halka verilen sözlerin ne kadar uzak kaldığını ve yöneticilerin ne kadar sorumsuz bir şekilde projeyi yönettiklerini gözler önüne seriyor.

Sürekli olarak "yakında tamamlanacak" açıklamalarıyla geçirtilen bu proje, halkın sabrını tükenme noktasına getirdi. Bu hayal kırıklığı, yalnızca bölge halkı için değil, tüm ülke için büyük bir kayıp anlamına geliyor. Ulaşımın daha hızlı ve güvenli hale gelmesi vaat edilirken, zaman kaybı ve büyük yatırımların boşa gitmesi, hükümetin büyük projelerde ne kadar başarısız olabileceğini ortaya koyuyor. Sonuç olarak, "Asrın Projesi" olarak lanse edilen Mut-Silifke Yolu, 10 yıl boyunca sadece bir hayal olarak kalmış ve bir ülkenin kaynaklarının nasıl heba edildiğini gösteren bir örnek haline gelmiştir.

Bu bilgiler doğrultusunda ;

1. Mut-Silifke Yolu'nun inşaatı neden 10 yıldır tamamlanamadı? Bu kadar uzun süren bir gecikmenin nedeni nedir?
2. Proje başlangıcında belirtilen tamamlanma süresi neye dayandırıldı ve bu süre neden defalarca ertelendi?"
3. Projenin büyük bir kısmı hala tamamlanmamışken, inşaat ekipmanlarının ve iş gücünün yeterli düzeyde sağlanıp sağlanmadığını nasıl değerlendiriyorsunuz?
4. Bölge halkı, trafik sıkışıklığı ve güvenlik sorunlarıyla sürekli olarak karşılaşılıyor. Bakanlık, bu durumun çözülmesi için ne gibi acil tedbirler almayı planlıyor?
5. Proje sürekli olarak 'yakında tamamlanacak' deniyor. Ancak 10 yıldır hiçbir şey tamamlanmadı. Bakanlık olarak ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz?