



7/18662
GK 36





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR CEYLAN'IN
7/18662 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ülkemiz kıyı şeridinin tamamını kapsayan 21 bölge liman başkanlığı ve bunlara bağlı 50 liman başkanlığı aracılığı ile; deniz ticareti filosuna bağlı sadece Türk bayraklı gemiler değil aynı zamanda ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler de uluslararası ve ulusal denizcilik mevzuatlarına uygunlukları bakımından denetlenmektedir.

Bu kapsamda; uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik olarak 2023 yılında 1.145 adet, 2024'ün ilk 10 ayında ise 1.047 adet gemi denetimi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilerden 2023 yılında 358 adedi, 2024 yılı ilk 9 ayında ise 353 adedi yine bu denetim uygulamaları kapsamında denetlenmiştir.

Ayrıca; üyesi olduğumuz memorandumlar çerçevesinde; 2023 yılında limanlarımıza uğrak yapan gemilere yönelik olarak Med MoU (Akdeniz Memorandumu) ve Bs MoU (Karadeniz Memorandumu) kapsamında olmak üzere toplam 3.338 adet yabancı bayraklı gemiye liman devleti denetimi gerçekleştirilmiş ve 110 gemi eksiklikleri nedeniyle tutulmuştur. 2024 yılı ilk 9 ayında ise; Med MoU ve Bs MoU kapsamında toplam 2.334 adet gemi denetime tabi tutularak 94'ü tutulmuştur.

Yine Bakanlığımızın yapmış olduğu risk bazlı değerlendirmeler neticesinde ulusal sefer yapan 30 yaş üstü, 300 GT ve üzeri kuru yük gemilerine yapısal uygunluk denetimi yapılmaktadır. Bu gemilerden emniyet gereklerini tam olarak yerine getiremeyenler tersanelere bakım ve onarım amacı ile gönderilmekte ya da geri dönüştürülmek üzere gemi söküme gönderilmektedir.

Öte yandan; 17 Ekim 2020 tarihli Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Deniz ve Hava Araçları Kazalarında Arama Kurtarma Yönetmeliği” kapsamında; Türk Silahlı Kuvvetleri barış şartlarında Türk Arama Kurtarma Bölgesi, uluslararası hava ve deniz sahalarında arama kurtarma faaliyetleri icra etmek ve arama kurtarma faaliyetlerine ilişkin kurumlar arası eşgüdüm sağlamak amacıyla “T.C. Milli Savunma Arama Kurtarma Yönergesi” hazırlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu itibarla herhangi bir kaza olay durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKK) ve/veya Deniz AKKM, Hava AKKM merkezleri tarafından talep edilmesi durumunda Dz.K.K.'lığı dahil TSK imkanlarının arama kurtarma faaliyetleri için kullanılması mümkündür.

Türk Boğazları Bölgesinde ise; gemi kurtarma faaliyetleri tekel şeklinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından sağlanmaktadır. Bu bağlamda gemi kurtarma amaçlı kurtarma römorkörlerimiz Türk Boğazlarında planlı bir şekilde 7/24 göreve hazır bulunmaktadır. Buna ek olarak can kurtarma faaliyetleri yoğunlukla Türk Boğazlarında ve ayrıca Ardeşen, Beşikdüzü, Filyos, Kefken Ada, Bodrum, Marmaris ve Fethiye bölgelerinde etkin bir şekilde ifa edilmektedir.

Ülkemiz Deniz Yetki alanlarında Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) kurulu bölgelerde olumsuz hava koşullarının oluşması durumunda ilgili GTH merkezince GTH alanı içerisindeki gemi ve deniz araçlarına yönelik duyurular yapılmaktadır. Acil durum ortaya çıkması durumunda yine GTH sorumluluk alanı ve sistem kabiliyetleri ölçüsünde diğer bölgelerde tehlikedeki deniz aracı ile kurtarma birimleri arasında gerekli koordinasyon sağlanmaktadır. Meteorolojik koşullar sürekli takip edilmekte ve ilave tedbirler operasyonel olarak uygulanmaktadır.