



30161

Evrin RIZVANOĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih KACIR tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30.06.2025


Evrin RIZVANOĞLU
İstanbul Milletvekili

2021 yılında Marmara Denizi'nde yaşanan müsilaj krizi, endüstriyel faaliyetlerin deniz ekosistemleri üzerindeki baskısını açık biçimde ortaya koymuştur. Söz konusu felaket, yalnızca çevresel bir olay değil; aynı zamanda sanayi bölgelerinde yetersiz arıtma altyapısının ve etkisiz çevresel denetim mekanizmalarının bir sonucu olarak değerlendirilmelidir. Marmara Denizi gibi yarı kapalı ve kendini yenileme kapasitesi sınırlı bir deniz sisteminde, atık su yönetimi ve kirletici kaynakların kontrol altına alınması kamu politikaları açısından öncelikli bir alan hâline gelmiştir.

Bu bağlamda, Marmara çevresindeki Organize Sanayi Bölgeleri'nin (OSB'lerin) ileri biyolojik arıtma yatırımları büyük önem taşımaktadır. Ancak kamuoyuna yansıyan bilgiler, birçok OSB'nin hâlâ bu altyapıya sahip olmadığını ve sanayi atıklarının büyük oranda Marmara'ya veya ona akan nehir sistemlerine deşarj edildiğini göstermektedir. Bu durum, mevcut yasal düzenlemelere rağmen çevre mevzuatının uygulanmasında ciddi bir denetim eksikliği bulunduğuna işaret etmektedir. Bu nedenle, arıtma tesisi yatırımı yapmayan OSB'lere uygulanan yaptırımlar ile arıtma yatırımı yapan tesislerin teknik ve mali durumu hakkında bilgiye ihtiyaç duyulmaktadır.

Özellikle Nilüfer ve Gönen çayları gibi yoğun sanayi baskısı altındaki su varlıkları, Marmara Denizi'ne ulaşan kirletici yükün en önemli taşıyıcıları arasında yer almaktadır. Bu su yollarına atık bırakan sanayi tesislerine yönelik idari işlemler, denetim raporları, ceza kararları ve kapatma uygulamaları hem çevresel adaletin hem de kamu yönetiminde hesap verebilirliğin ayrılmaz bir parçasıdır. Bu kapsamda, denetimlerin sıklığı, raporların niteliği ve Bakanlığınızın tesislere karşı uyguladığı önlemler konusunda şeffaf bilgi sunulması gerekmektedir.

Ayrıca, Marmara Denizi çevresinde yoğunlaşmış ve yüksek kirletici profile sahip sanayi faaliyetlerinin bölgesel yükünü azaltmak üzere Bakanlığınızın herhangi bir yeniden

konumlandırma stratejisi bulunup bulunmadığı da önemli bir kamusal sorudur. Sanayi politikalarının çevresel sürdürülebilirlikle uyumlu hâle getirilmesi için bu yönde bir projeksiyonun olup olmadığı, varsa planlama ve uygulama sürecinin detaylarının paylaşılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. 2021 ile 2025 yılları arasında Marmara Denizi çevresinde ileri biyolojik arıtma tesisi kuran Organize Sanayi Bölgesi (OSB) sayısı kaçtır? Bu OSB'ler hangileridir?
2. Aynı dönemde ileri biyolojik arıtma tesisi kurmayan OSB'lere yönelik Bakanlığınız tarafından herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulandıysa bu yaptırımlar nelerdir?
3. 2021 ile 2025 yılları arasında Marmara Denizi'ni veya denize akan nehirleri kirlettikleri ve atık su bıraktıkları gerekçesiyle hangi özel şirketlere ne kadar idari para cezası kesilmiştir?
4. Bakanlığınızın, Marmara Denizi çevresinde faaliyet gösteren ve kirletici etkisi yüksek sanayi tesislerinin bölgesel yükü azaltmak amacıyla başka alanlara yönlendirilmesine ilişkin herhangi bir strateji, plan ya da projeksiyonu bulunmakta mıdır? Varsa detayları nelerdir?
5. Marmara Denizi'nin kirlilik kaynakları arasında yer alan Ergene Nehri, Nilüfer ve Gönen çaylarına atık bıraktığı tespit edilen şirketlerle ilgili olarak 2021-2025 döneminde hangi idari işlemler yapılmıştır? Bu şirketlerden kaç hakkında idari para cezası kesilmiş, kaç hakkında kapatma kararı verilmiştir?
6. Nilüfer ve Gönen çaylarına atık bırakan bu şirketlerin alması gereken çevresel önlemleri uygulayıp uygulamadığına dair Bakanlığınız tarafından düzenlenmiş denetim raporları bulunmakta mıdır? Varsa bu raporların kapsamı ve tarihleri nedir?