



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **21 Mayıs 2025**

Sayı : **11602**

28578

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

2021 yılının Ağustos ayında Brezilya'nın Fortaleza Havalimanı'nda Türkiye merkezli ACM Airlines şirketine ait TC-GVA tescilli özel bir jette 1.304 kg kokain ele geçirilmiştir. Bu olayın ardından İstanbul'da savcılık soruşturma başlatmış, ACM Airlines'ın sahibi Şeyhmus Özkan, soruşturma kapsamında önce gözaltına alınıp serbest bırakılmış, savcılığın itirazı üzerine yeniden tutuklanmıştır. Özkan, ifadesinde suçlamaları reddetmiş, 2022 sonunda hazırlanan 18 sayfalık iddianamede Özkan'ın "uyuşturucu ticareti organizasyonunu bizzat yönettiği" iddia edilmiştir. Mart 2025'te İstanbul 3. Ağır Ceza Mahkemesi kararını vermiş, **Şeyhmus Özkan** ile pilot **Veli Demir**'i "uluslararası uyuşturucu madde ticareti" suçundan **30'ar yıl hapis cezasına** çarptırılmıştır. Diğer sanıklar beraat etmiştir.

Savcılığın ve mahkemenin kararları resmi belge niteliğindedir. 2025'teki mahkeme hükmüyle Özkan'a verilen 30 yıl hapis cezası ve para cezası kararları bu sürecin en somut yaptırımıdır. Ancak, önergenin verildiği tarihe kadar **Türkiye'de ACM Airlines'ın işletme ruhsatına ilişkin bir iptal veya geçici durdurma kararı** alındığına dair herhangi bir bilgi kamuoyu ile paylaşılmamıştır.

Yine, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Kasım 2024 tarihli yayınladığı hava taksi şirketleri listesinde "**TR AT 089 Hava Taksi**" ruhsat numarası hala "**ACM Havayolları San. Tic. Ltd. Şti.**" adına kayıtlı görünmektedir. Bu durum, işletme ruhsatının resmen iptal edilmediğini göstermektedir. Bu çerçevede;

1. Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar ACM Havayolları San. Tic. Ltd. Şti'nin sektördeki yeri neresidir? Söz konusu şirkete, yöneticisinin aldığı cezanın ardından bir yaptırım uygulanmış mıdır?
2. Türkiye'nin de taraf olduğu uluslararası sözleşmelere göre, "uyuşturucu madde ticareti" suçundan mahkum olan bir şirketin yöneticisinin hala sektörde faaliyet göstermesi mevzuata uygun mudur?
3. **TC-ATA tescilli özel uçak** o anda Brezilya makamlarının elinde bulunuyor ve bakımları yapılamadığı için Türkiye'ye getirilemediği iddiası doğru mudur? Uçağın mevcut durumu nedir? Olay sonrası şirketin diğer uçaklarına dair herhangi bir hukuki işlem yapılmış mıdır?
4. 2021 yılının Ağustos ayında Brezilya'nın Fortaleza Havalimanı'nda belirtilen olayın yaşanması ve ardından yaşanan sürece karşın, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Kasım 2024 tarihli yayınladığı hava taksi şirketleri listesinde "**TR AT 089 Hava Taksi**" ruhsat numarası hala "**ACM Havayolları San. Tic. Ltd. Şti.**" adına kayıtlı görünmesinin gerekçesi nedir?
5. Özel jet 2021 yılından önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde, tarihler de belirtilmek üzere kim ya da kimlere hizmet vermiştir?