

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim ilk çalışmalarına 2017 yılında başlanan Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire Demiryolu Danışmanlık, Elektrifikasyon (70 km), Sinyalizasyon (70 km) Projesi'nin başlangıçta 2019 yılında bitmesi öngörülürken, projeye gerekli kaynağın aktarılmaması neticesinde tamamlanma yılı sürekli ertelenmektedir.

2023 Yılı Yatırım Programında 2024 yılında tamamlanması öngörülen Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire Demiryolu Projesi'nin, 2024 Yılı Yatırım Programında 2025 yılında bitmesi planlanmıştı. 2025 Yılı Yatırım Programında ise tamamlanma yılı üç yıl ileriye atılarak 2028 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İlk olarak 2017 yılında Kamu Yatırım Programına alınan ve 2019 yılında bitirilmesi planlanan Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire Demiryolu Danışmanlık, Elektrifikasyon (70 km), Sinyalizasyon (70 km) Projesi'nin bugüne kadar tamamlanmamasının sebebi nedir?
- 2- Kalkınma Planlarında, Orta Vadeli Programlarda ve Yıllık Programlarda ülkemizde demiryolu ulaşımının hem yük hem de yolcu taşımacılığında geliştirilmesi gerektiği sürekli vurgulanırken söz konusu yatırımın yapılmamasının açıklaması nedir?
- 3- Ülkemizin en önemli tarım merkezlerinden Küçük Menderes Havzasında demiryolu ulaştırmasının daha iyileştirilmiş ve bu çerçevede daha etkin ve verimli sağlanmasına yarayacak olan projenin bitirilmesinin sürekli ertelenmesinin ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 4- Söz konusu projenin 2024 Yılı Yatırım Programında 2025 yılında tamamlanması öngörülürken 2025 Yılı Yatırım Programında tamamlanma yılının 2028 yılına uzatılmasının nedeni nedir?

- 5- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünöldüğünde 2028 yılında tamamlanmasını mümkün görüyor musunuz?