



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Heval BOZDAĞ

Ağrı Milletvekili

Eski Van Yolu Caddesi, Ağrı şehir merkezini Van yönüne bağlayan ana gidiş güzergahıdır. Doğubayazıt, Taşlıçay, Diyadin ilçeleri ile Iğdır ili ve Ağrı şehir merkezini birbirine bağlayan ana yol konumundadır. Çevreyolu ile kesiştiği kavşak ise şehir içi ve şehirlerarası trafiğin kesişim noktasıdır. Ağrı halkı, özellikle şehirlerarası yolculuk, ticari faaliyet ve acil ulaşım gibi durumlarda bu yolu kullanmaktadır. Bu nokta binlerce araç ve kişinin şehirle bağı konumunda kritik bir geçiş noktasıdır. Kavşak; hastane, okul, pazar gibi önemli yerlerle transit yolları birbirine bağlaması ve ilçeler garajı ile sebze pazarının da aynı konumda olması sebebiyle gündelik canlılık ve ekonomik hareketlilik açısından da kritik bir geçiş noktasıdır.

Fakat, Eski Van Yolu Caddesi ile Çevre Yolu'nun kesiştiği bu kavşakta yıllardır ciddi trafik kazaları meydana gelmektedir. Bahsi geçen noktada yeterli trafik ışığı, yaya geçidi ve düzenleme bulunmadığı için hem yayalar hem de araç sürücüleri için ciddi bir güvenlik riski söz konusudur. Bölgede yeterli sinyalizasyon, yaya geçidi, refüj düzenlemesi ve trafik akışını yönlendirecek yapısal önlemlerin eksikliği; ölümlü ve yaralanmalı kazaların sıklığını artırmakta, can ve mal güvenliğini tehdit etmektedir. Son dönemde ise bu yolun tamamen kapatılmasının gündeme gelmesi ise vatandaşlar arasında tepkilere neden olmuştur. Yolun tamamen kapatılması yerine, gerekli altyapı ve sinyalizasyon sistemlerinin kurulmasıyla güvenli hale getirilmesi ve yaya önceliğini esas alan güvenli bir yapıya kavuşturulması talep edilmektedir.

Bu bağlamda:

1. Eski Van Yolu Caddesi ve Çevre Yolu'nun kesişim noktasında son 5 yılda kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı, türü ve sonuçlarına (ölümlü, yaralanmalı, maddi hasarlı vb.) ilişkin veriler nelerdir?
2. Söz konusu kavşakla ilgili olarak Bakanlığınızın ya da Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yaptığı herhangi bir fizibilite çalışması var mıdır?
3. Yolum tamamen trafiğe kapatılması gündemde midir? Bu konuda alınmış resmi bir karar mevcut mudur? Mevcut ise bu kararın alınma gerekçesi nedir? Bu yönde bir karar alınmadan önce yerel paydaşlarla (belediye, muhtarlık, meslek odaları, STK'lar vb.) istişare yapılmış mıdır?
4. Yolum tamamen kapatılması ve kullanım dışı kalması durumunda halkın karşılaştacağı sorunlar ve güçlükler dikkate alınmış mıdır? Yaşanacak ekonomik kayıplara dair Bakanlığınızca bir çalışma yapılmış mıdır ya da yapılacak mıdır?
5. Vatandaşların taleplerinin dikkate alınması, yolum tamamen kapatılması yerine kapsamlı bir trafik güvenliği iyileştirmesi yapılması ve güvenli bir hale getirilmesi için Bakanlığınızca bir çalışma başlatılması düşünülmekte midir?
6. Bu bölgedeki trafik güvenliğini sağlamak adına sinyalizasyon sistemi, yaya geçidi, kavşak düzenlemesi ya da alt/üst geçit projeleri gündemde midir?
7. Ağrı ili genelinde benzer güvenlik riski taşıyan kavşaklar ve yaya geçitlerine yönelik bir genel çalışma ya da iyileştirme planınız var mıdır? Ağrı'da Bakanlığınızın orta veya uzun vadeli bir trafik güvenliği stratejisi bulunmakta mıdır?