



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 09 Nisan 2025

Sayı : 10595

26865

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU

Diyarbakır Milletvekili

Türkiye'nin YİD (Yap-İşlet-Devret) modeliyle inşa edilen Zafer Bölgesel Havalimanı, yolcu garantileri kapsamında verilen taahhütlerin çok altında gerçekleşen yolcu sayıları nedeniyle sürekli zarar etmektedir. Sayıştay raporları ve DHMİ resmi istatistiklerine göre havalimanında garanti edilen yolcu sayısı ile gerçekleşen yolcu sayısı arasındaki fark, Hazine'nin ilgili işletmeci şirkete yüksek meblağlarda ödemeler yapmasına sebep olmaktadır.

Özellikle 2025 yılının ilk iki ayında:

- **Garanti edilen giden yolcu sayısı:** 219.622
- **Gerçekleşen giden yolcu sayısı:** 8.230
- **Hata payı:** %96,25
- **Hazinenin şirkete yapacağı garanti ödemesi:** 1.107.150 Euro (Güncel kurla yaklaşık 44 Milyon TL)

Bu bağlamda;

1. Zafer Havalimanı için işletmeye açıldığı 24.11.2012 tarihi ile 2025 Şubat ayı sonu arasındaki dönemde Hazine tarafından işletmeci şirkete yapılan toplam garanti ödemesi tutarı kaç Türk lirasıdır veya kaç Euro'dur?
2. Zafer Havalimanı'nın işletmeye açıldığı 24.11.2012 tarihi ile 2025 Şubat ayı sonu arasındaki dönemde garanti edilen yolcu sayısı ile fiili yolcu sayısı arasındaki fark yıllık bázda toplam ne kadardır?
3. Yolcu garantilerinin gerçekleşme oranı neden bu kadar düşük kalmıştır? Bununla ilgili bir etüt ya da inceleme yapılmış mıdır? Yapıldıysa etüt ya da inceleme raporu özetinin işbu soru önergesine verilecek yanıtla birlikte sunulmasını talep ediyorum.
4. Zafer Havalimanı'nın zarar etmesinin önüne geçmek adına herhangi bir planlama veya revize çalışması yapılmakta mıdır veya yapılacak mıdır? Yapıldıysa hangi tedbirler alınmıştır; yapılacaksa hangi tedbirler alınacaktır?
5. Havalimanının işletme süresinin dolması beklenmeden kamuya devri veya farklı bir işletme modeline geçilmesi planlanmakta mıdır?
6. Kamu kaynaklarının verimli kullanılması açısından benzer durumların önüne geçmek için YİD projelerinde hangi yeni önlemler alınacaktır?