

**Yavuz AYDIN**  
Trabzon Milletvekili  
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

### **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



**Yavuz AYDIN**  
Trabzon Milletvekili

Trabzon'un şehir içi ulaşımını rahatlatmak ve transit trafiği yönlendirmek amacıyla inşa edilen Kanuni Bulvarı, kentin doğu-batı aksındaki trafik yükünü hafifletecek stratejik bir projedir. Akyazı'dan başlayıp Çukurçayır'a kadar uzanan kısmı tamamlanmış, ancak Çukurçayır'dan Akoluk'a inecek olan bağlantı henüz tamamlanmamış ve yatırım programına alınmamıştır.

Bu eksik kalan güzergâhın tamamlanmaması, Trabzon trafiğinin en kritik noktalarından biri olan doğu aksında ciddi sıkışıklığa neden olmaktadır. Özellikle şehre batıdan giriş yapıp Erzurum istikametine gidecek araçlar için en uygun güzergâh burasıdır ve Kanuni Bulvarı'nın tam anlamıyla işlevselliğe kavuşabilmesi için söz konusu bağlantının tamamlanması gerekmektedir.

Bu bilgilere göre;

1. Kanuni Bulvarı'nın Çukurçayır'dan Akoluk'a inecek kısmı neden tamamlanmamıştır? Bu gecikmenin nedeni teknik, finansal veya idari bir sebepten mi kaynaklanmaktadır?
2. Söz konusu güzergâh, yatırım programına alınmadığı için projenin tamamlanması riske mi girmiştir? Bu hattın ne zaman yatırım planına dahil edilmesi öngörülmektedir?
3. Kanuni Bulvarı'nın tam anlamıyla hizmet vermesi için Çukurçayır'dan Akoluk'a inecek kısmın tamamlanması şarttır. Bu bölümün yapımına başlanması ve bitirilmesi için belirlenen kesin bir tarih var mıdır?
4. Trabzon'un doğu aksındaki trafik yükünü hafifletecek en kritik kısım olan bu güzergâh tamamlanmazsa, şehre batıdan girip Erzurum istikametine gidecek araçların trafik sıkışıklığını önlemek için alternatif bir planlama yapılmış mıdır?
5. Kanuni Bulvarı'nın hangi bölümleri 2025 yılı yatırım programına alınmıştır? Hangi bölümleri program dışında bırakılmıştır?