



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FARUK GERGERLIOĞLU'NUN
7/18347 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Denizli-Acıpayam Devlet Yolu'nun Alaattin mahallesi meskûn mahal geçişindeki kavşağın azami hız sınırlaması 50 km/saattir. Söz konusu ada kavşakta, Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) 2023 yılı için 13.549 taşıt/gündür.

Alaattin Mahallesinden Devlet Yoluna katılım süresi, trafik yoğunluğuna göre değişkenlik göstermektedir. Kavşakta; yatay ve düşey işaretlemeler mevcut olup yavaşlama ön uyarı ve yavaşlama uyarı çizgileri, trafik güvenliğini sağlamak amacıyla belirlenen standartlar çerçevesinde yapılmıştır. Yolun bu kesimine yakın olan meskûn mahal yerleşim bölgesinde, ilave tedbir olarak pasif koruma tertibatı olan çelik otokorkuluk yapılması, iş programı ve bütçe ödenekleri çerçevesinde değerlendirilecektir.

Diğer yandan; 30.11.2022 tarihli ve 32029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği" gereğince, Karayolları Genel Müdürlüğü; yol ağındaki karayollarının gürültü haritalarını hazırlamakla, Büyükşehir Belediyeleri ise; stratejik gürültü haritaları ile stratejik gürültü eylem planlarını hazırlamak ve uygulamakla yükümlüdür.

Buradan hareketle; soru önergesinde bahse konu kesim için öncelikli önlem alınması gereken Gürültü Yönetim Alanının (GYA) belirlenerek stratejik gürültü eylem planlarının hazırlanması hususu; Denizli Büyükşehir Belediye Başkanlığının görev ve sorumluluğunda bulunmaktadır.