



21312

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 30.12.2024

Doğan BEKİN

İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) muafiyetinden, yüzde 90 ve üzerinde engeli bulunan vatandaşlar ile şehit eşleri ve çocukları bir kez faydalanarak araç sahibi olabilmektedirler. Geçtiğimiz günlerde yapılan bir yasal düzenleme ile ÖTV istisnası olan vatandaşlara yapılan satışlarda yerlilik oranı yüzde 40'a, bu istisna kapsamında alınan araçlar için elde tutma süresi de 5 yıldan 10 yıla çıkarılmıştır. Bu düzenleme ile engelli vatandaşlarımız başta olmak üzere ÖTV muafiyeti ile ilk defa araç alacaklar için sıkıntılı bir süreç yaşanabileceği çok açık görülmektedir. Engelli vatandaşlarımızın mevcut durumlarını karşılayabilecek yerlilik şartına uygun araçlar maalesef listede yer almamıştır. Diğer bir deyişle, yeni düzenleme kapsamında getirilen yerlilik şartı, ÖTV muafiyetiyle alınabilecek araç model sayısını kısıtlamıştır. Engelli araç alımında ÖTV muafiyetine yönelik yeni düzenleme, engelli vatandaşlarımızın mevcut sorunlarını çözme noktasından uzak olduğu gibi piyasa gerçekleri ile uyuşmamakta ve engelli vatandaşlarımızın mağduriyetine sebep olmaktadır.



**Bu bağlamda;**

- 1- Geçen son on yıllık süre zarfında (yıllar bazında) yüzde 90 ve üzerinde engelli olan kaç kişiye engelli raporu verilmiştir?
- 2- Geçen son on yıllık süre zarfında (yıllar bazında) yüzde 90 ve üzerinde engelli raporu verilenlerin kaç ı ÖTV muafiyetinden yararlanmıştır?
- 3- Geçen son on yıllık süre zarfında (yıllar bazında) ÖTV muafiyetinden yararlanmak üzere engelli raporu almak için başvuran ancak rapor verilmeyen kişi sayısına ilişkin bir veri var mıdır? Varsa bu kişilerin sayısı ne kadardır?
- 4- Engelli raporu veren heyetler ile bu raporu alan kişileri denetleyen bir mekanizmanız var mıdır? Varsa bu mekanizma nasıl işlemektedir?
- 5- Geçen son on yıllık süre zarfında (yıllar bazında) usulsüz şekilde engelli raporunu veren ve alan kişi/kişiler tespit edilmiş midir? Edilmiş ise bunların sayısı ne kadardır? Hangi hastaneler bu raporu vermiştir? Bu işlemlerin sonunda idari ve hukuki ne tür yaptırımlar yapılmıştır?
- 6- Engelli bir vatandaşın aracı ağır hasar kayıtlı (pert) bir kazaya karıştığında veya engelli bireyin vefatı durumunda, yeni bir araç almak veya aracı elden çıkarmak için 10 yıl mı beklenecek?
- 7- Bu yasal düzenleme yapılırken ilgili bakanlıklar, dernekler, vakıflar, otomobil üreticileri gibi kurum ve kuruluşların görüşü alınmış mıdır?
- 8- Elektrikli araçlar da ÖTV muafiyetinin yüzde 10 ile sınırlı olması, özellikle yerli ve milli arabamız olan TOGG'un tercihinde sorunlar ile karşılaşmaktadır. Özellikle yerli ve milli bu araçlarımız engelli vatandaşlarımıza özel makul bir indirim ve ÖTV muafiyeti ile sunulmasına yönelik çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?

