

Prof. Dr. Mehmet AKALIN

Edirne Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Prof. Dr. Mehmet Akalın
Edirne Milletvekili

Edirne ilimize bağlı Enez ilçesi ve köylerinde faaliyet gösteren birçok işyeri, mevcut karayollarının değişmemesi ve bu yolların köy içlerinden geçmesi nedeniyle mevzuattaki 25 metre mesafeye ilişkin şartı sağlayamamaktadır. Bu durum, Edirne İl Özel İdaresi tarafından ruhsat verilmesinin önünde engel teşkil etmekte, bölgedeki ticari hayatı ve kırsal kalkınmayı olumsuz etkilemektedir.

Öte yandan, İpsala-Enez Karayolu çevresindeki çeltik tarlaları nedeniyle her iki tarafında açık su kanalları bulunmaktadır. En ufak bir trafik kazasında araçların bu kanallara düşmesi can kayıplarına yol açmakta, yolun fiziksel güvenlik eksikliği nedeniyle ölümlü kazalar yaşanmaktadır. Bu hayati tehlike nedeniyle söz konusu güzergaha acilen koruma şeritleri yapılması elzemdir.

Enez-Keşan yolu ise yıllardır çözülemeyen bir sorun olmaya devam etmektedir. Yaz aylarında ilçe merkezi, 30 köy ve 8 sahil bölgesine hizmet veren bu yol, yüzbinlerce insan tarafından kullanılmaktadır. Ancak, yapımına başlanmasına rağmen yalnızca 2 kilometrelik kısmı tamamlanmış, o kısımda dahi ciddi kalite sorunları yaşanmış, yol yeniden tamiratlarla geçici olarak kullanılabilir hale getirilmiştir. Şu an itibarıyla yol, özellikle yaklaşan turizm sezonu öncesinde büyük bir trafik ve can güvenliği riski oluşturmaktadır. Bu yolun acilen tamamlanması ve güvenli hale getirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Enez ve köylerindeki işyerlerinin, karayolu güzergahı değişmediği sürece ruhsat alamamalarına neden olan "karayolundan 25 metre mesafe" şartına ilişkin bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
2. İpsala-Enez Karayolu çevresindeki açık su kanalları nedeniyle yaşanan trafik kazalarında can kayıplarının önüne geçilmesi amacıyla, bu güzergahta koruma şeritlerinin yapılması planlanmakta mıdır?
3. Enez-Keşan yolu yapımının tamamlanamama gerekçesi nedir? Bu yolun yapımının yeniden ve kalıcı şekilde başlatılması için bir takvim belirlenmiş midir?
4. Enez ilçesinin yaz aylarında büyük bir nüfus hareketine sahne olduğu göz önüne alındığında, bu yolun stratejik önemi hakkında Bakanlığınızın bir değerlendirmesi bulunmakta mıdır?