



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/03/2025 15:42
Sayı: E-120.07.03-1596566

2025 AİLE YILI

7/22105
GİK 90

Sayı : E-44697349-610-2558374
Konu : Tokat Milletvekili Sayın Kadim
DURMAZ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.01.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1570626 sayılı yazınız.

Tokat Milletvekili Sayın Kadim DURMAZ'ın 7/22105 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TOKAT MİLLETVEKİLİ SAYIN KADİM DURMAZ'IN
7/22105 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından Tokat ilimize ulaşım ve iletişim yatırımları için bugüne kadar toplam 53.712.045.074 TL (2025 yılı fiyatlarıyla) harcama yapılmış olup, Tokat ilimize Bakanlığımızca yapılacak yatırımlara; 15.01.2025 tarihli ve 32783 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2025 yılı Yatırım Programı çerçevesinde devam edilecektir.

Tokat ili Almus ilçesinin D-100 yolu bağlantısı ile Çamlıbel, Yeşilyurt, Sulusaray bağlantı yolları; Karayolları Genel Müdürlüğünün yol ağı kapsamında yer almamaktadır. Almus ilçesinin karayolu bağlantısı D-850 yolu ile sağlanmakta olup talep edilen D-100 yolu bağlantısı ikinci bir bağlantı özelliği taşımaktadır.

Yeşilyurt ve Sulusaray ilçelerinin D-850 yolu ile karayolu ağına bağlantısı bulunmakta ve Çamlıbel kasabası da D-850 yolu güzergahı üzerinde yer almaktadır. Akkuş-Niksar Yolu ise, 37,5 km uzunluğunda 12 m platform genişliğinde ve bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak projelendirilmiş olup, yatırım programına alınmasını müteakip bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Diğer taraftan, havayolu işletmeleri; serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Hava meydanlarına uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi vb. hususlar; havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde olup, havayolları, filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek talepte bulunmaktadır. Uçuş başvurusu olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında Bakanlığımızca değerlendirilmeye alınmaktadır.