



20248

Selma Aliye KAVAF
Deva Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Manisa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhane tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 09/12/2024


Selma Aliye KAVAF
Manisa Milletvekili

Otomotiv tedarik sanayiinde faaliyet gösteren firmaların, üretim tesislerini Mısır, Tunus, Romanya ve Bulgaristan gibi ülkelere taşıma eğilimi, ülkemiz ekonomisi için ciddi riskler barındırmaktadır. Özellikle kablo üretimi ve emek yoğun üretim süreçlerinde görülen bu eğilim, tekstil sektöründe yaşanan göçün ardından ikinci büyük sanayi göçü tehlikesi olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu süreç, sadece bir üretim kaybı değil, aynı zamanda istihdam, vergi gelirleri ve sosyal güvenlik sistemimiz açısından da önemli tehditler içermektedir. Bursa gibi otomotiv sanayiinin merkezi konumundaki şehirlerde binlerce kişinin işsiz kalma riski bulunmaktadır. Özellikle yan sanayi firmalarının yurt dışına taşınması durumunda, tedarik zincirinin bozulması ve domino etkisiyle diğer sektörlerde de yayılacak bir istihdam kaybı yaşanması kaçınılmaz görünmektedir.

Üretimin yurt dışına kaymasıyla birlikte sadece istihdam değil, kurumlar vergisi, gelir vergisi ve SGK prim gelirleri de ciddi oranda azalacaktır. Bu durum, zaten hassas dengeler üzerinde duran sosyal güvenlik sistemimizin aktüeryal dengesini daha da bozacak niteliktedir.

İşletmelerin yurt dışına taşınma kararlarında, artan işgücü maliyetleri, yüksek enerji fiyatları, arsa maliyetleri ve vergi yükü gibi faktörler etkili olmaktadır. Sanayi arsası fiyatlarının metrekarede 300-1000 dolar seviyelerine ulaşması, bu fiyatların Avrupa'daki sanayi bölgelerinden bile daha yüksek olması, yatırımların yurt dışına kaymasını hızlandırmaktadır.

Bu çerçevede;

1. Otomotiv tedarik sanayiinde faaliyet gösteren ve son iki yılda üretimini yurt dışına taşıyan firma sayısı nedir? Bu firmaların toplam istihdam kapasitesi ve SGK'ya ödediği prim tutarı ne kadardır?
2. Üretimini yurt dışına taşıyan firmaların vergi matrahlarında meydana gelen değişim nasıldır? Son beş yılda bu firmalardan elde edilen vergi gelirlerindeki azalma ne kadardır?
3. Bursa özelinde, otomotiv yan sanayiinde çalışan sigortalı sayısı kaçtır? Bu istihdamın yurt dışına kayması durumunda SGK'nın prim kaybı ne kadar olacaktır?

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2.Kat, Oda: D-206 Bakanlıklar-Ankara

Telefon: +90 (312) 420 5900 +90 (312) 420 5901 Faks: +90 (312) 420 2292



20248

Selma Aliye KAVAF
Deva Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Manisa Milletvekili

4. Üretimin yurt dışına kaymasının sosyal güvenlik sisteminin aktüeryal dengesi üzerindeki etkisine ilişkin bir projeksiyon çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nedir?
5. İşsizlik Sigortası Fonu'nun, olası bir sanayi göçü kaynaklı toplu işten çıkarmalar durumundaki yükümlülükleri nedir? Fonun mevcut kaynakları böyle bir senaryoya hazır mıdır?
6. İşletmelerin yurt dışına taşınmasını önlemek için planlanan vergi indirimi, prim desteği veya teşvik mekanizmaları nelerdir?