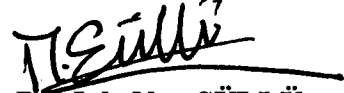


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 99. maddeleri gereğince yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Dr. Jale Nur SÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

Eskişehir'in çevre yolunda yaşanan trafik yoğunluğu ve sıkışıklığı artık, bir çileye dönüşmüştür. Eskişehir Doğu'nun Batı'ya açılan kapısı olmasıyla çevre yolunun taşıyamadığı şehirler arası trafik yükü, güzergâhtaki Organize Sanayi Bölgesi, Şehir Hastanesi ve Batı'da gelişen yerleşim yerleri ile Eskişehirliilerin de yoğun kullanma zorunluluğuyla iyice artmıştır. Özellikle, sabah ve akşam üstü pik saatlerdeki büyük sıkışıklık, bir yanda büyük bir zaman kaybına yol açarken, çevreye salınan sera gazlarının yanı sıra, sıklıkla trafik kazalarına da yol açmaktadır. Tüm bunlar göz önünde bulundurularak Eskişehir'in şehirler arası trafiğin akışının sağlanacağı bir çevre yolu ihtiyacı kaçınılmazdır.

İhtiyaç duyulan çevre yolu projeleri, her seçim döneminde 18 yılı aşkın süredir "(Ankara-İzmir) Ayrım – Eskişehir – Bursa Otoyolu" ve Güney Çevre Yolunun olarak, Ulaştırma Bakanları ve iktidar partili milletvekilleri tarafından kamuoyuna defalarca duyurulmuştur. Her dönemin Bayındırlık veya Ulaştırma Bakanları ile milletvekilleri; projelendirme çalışmalarının tamamlanmak üzere olduğunu, ödenek ayrılacağını, yatırım programına alınacağını, ihaleye çıkılacağını ya da inşaatına başlanacağını açıklamış; ancak bugüne dek herhangi bir somut adım atılmamıştır.

Son olarak iktidar partisi Eskişehir milletvekilinin kamuoyuna yaptığı açıklamada, Güney Çevre Yolu'nun yapılmayacağı, yalnızca Kuzey Çevre Yolu projesinin hayata geçirileceği ifade edilmiştir. Ancak bu açıklama, daha önce kamuoyuna verilen taahhütlerle ve soru önergeme verilen yanıtla çelişmekte; Eskişehirliilerin yıllardır beklediği ulaşım yatırımlarıyla ilgili belirsizliği ve güvensizliği daha da artırmaktadır. 2023 yılında 7/1499 sayılı soru önergeme Bakanlığınız tarafından, "Eskişehir Güney Çevre Yolunun Yatırım Programına alınabilmesi durumunda yapım çalışmalarına başlanması planlanmaktadır" yanıtı verilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Eskişehir için bugüne kadar kamuoyuna açıklanan "(Ankara-İzmir) Ayrım – Eskişehir – Bursa Otoyolu" ve Güney Çevre Yolu Projeleri ile ilgili son durum nedir?
- 2) Kuzey Çevre Yolu olarak tanımlanan ve Ankara-Bursa Otobanı bağlantısını sağlayacağı belirtilen proje, hangi aşamadadır? Bu projenin 2025 yılı yatırım programına alınması yönünde bir karar var mıdır?
- 3) Sayın Milletvekili Nebi Hatipoğlu'nun yapılacağı müjdesini Eskişehirliiler ile paylaştığı proje tam olarak hangi yolları bağlayacaktır?
- 4) Kuzey Çevre Yolu projesi kapsamında güzergâh, kamulaştırma ve ihale takvimi netleşmiş midir? Projeye ilişkin teknik detaylar ve takvim kamuoyuyla ne zaman paylaşılacaktır?
- 5) Son olarak, iktidar partisi mensubu milletvekili tarafından kamuoyuna duyurulan "Güney Çevre Yolu'nun yapılmayacağı" yönündeki beyan Bakanlığınızın da resmi görüşü müdür? Eskişehir Güney Çevre Yolunun Yatırım Programına alınmamasının gerekçesi nedir? Eskişehir için Güney Çevre Yolu tamamen iptal mi edilmiştir?

- 6) Sonuçta Eskişehir için planlanan Çevre Yolu çözümü nedir?
- 7) Güney Çevre Yoluna ilişkin bugüne kadar yapılan projelendirme çalışmaları, kamu kaynakları ve mühendislik harcamalarıyla birlikte ne aşamada? Bu çalışmalara bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
- 8) Kentin güney yönündeki gelişimi, yeni yerleşim ve sanayi alanlarının yoğunluğu dikkate alındığında, Güney Çevre Yolu'nun iptali halinde bu bölgelerdeki trafik yükü nasıl hafifletilecektir?