



HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13076

Tarih : 30.07.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31982

Aşağıda belirtilen soruların **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ayten KORDU

Tunceli Milletvekili

Coğrafi yapısı gereği oldukça engebeli ve dağlık bir alanda yerleşik olan Dersim'in ulaşım ağının güvenli ve sürdürülebilir bir biçimde sağlanması hem yerel halk hem de bölgeyi ziyaret eden yurttaşlar açısından yaşamsal bir önem taşımaktadır.

Ancak ne yazık ki, il genelinde özellikle iki önemli güzergâhta — Dersim-Ovacık ve Dersim-Pülümür yollarında —başta tünel güzergahları olmak üzere temel yol güvenliği önlemlerinin yetersizliği, bazı yerlerde neredeyse hiç önlem olmaması, her yıl ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olmakta, kamuoyunda ciddi endişelere yol açmaktadır. Bariyer yetersizliği sık sık düşen taş ve kaya parçaları, tünellerin ışıksız ve bakımsızlığı konusunda coğrafyanın özgünlüğü dikkate alınarak çözüm düşünülmeli ve çalışma yürütülmeldir.

Özellikle yol eğimi ve virajların keskinliği, bu iki hatta ciddi tehlike arz etmektedir. Yurttaşların yıllardır karayolları ekiplerine durumu bildirmesine rağmen gerekli yapısal iyileştirmeler hayata geçirilmemiştir. Bölge halkı, çareyi kendi imkânlarıyla bazı tehlikeli noktalara “kaza riski” var diyerek el yazısıyla uyarılarda bulunarak tedbir alınmasını sağlamaya çalışmışlardır. Ancak bu bireysel çabalar, can kayıplarını ve ağır yaralanmaları engellemeye yetmemekte, kazalar yaşanmaya devam etmektedir. Bu nedenle uzmanların acil olarak bölgede yerinde inceleme yapması, kaza sebeplerini belirleyerek gerekli yapısal ve teknik önlemlerin coğrafyanın ekolojik ve kültürel özellikleri dikkate alınarak planlama ve çalışmanın yapılması gerekmektedir.

Dersim kent merkezi ile Erzincan yönünü birbirine bağlayan 66 kilometrelik Dersim-Pülümür kara yolu da birçok yapısal sorun barındırmaktadır. Bu güzergâh üzerinde 1960'lı yıllarda inşa edilen 21 adet çığ tünelinin büyük kısmı günümüzde bakımsız, karanlık ve teknolojik altyapıdan yoksun haldedir. Tünellere girişlerde ışıklandırmanın yetersiz oluşu, özellikle iki yönlü seyir halinde olan araçların karşılıklı görüş alanını ciddi ölçüde kısıtlamaktadır. Bu durum, dar virajlarla birleştiğinde ölümcül sonuçlara neden olabilmektedir. Bugüne kadar aynı yerde aynı şekilde onlarca kaza, yaralanma ve can kayıpları yaşanmıştır.

Nitekim son birkaç yıldaki örneklerinden birisi olarak; 8 Ekim 2023 tarihinde, Ağlayankayalar mevkiinde bulunan 8. Çığ Tüneli'nde iki aracın kafa kafaya çarpışması sonucu 4'ü çocuk olmak üzere 11 kişi yaralanmıştır. En son 20 Temmuz 2025 tarihinde aynı güzergâhta gerçekleşen ve yine iki aracın kafa kafaya çarpışması sonucu gerçekleşen kazada 7 kişi yaralanmış, 1 kişi (Mehmet Boz) ise yaşamını yitirmiştir.

Dersim-Erzincan yolunda deformasyonlar, çukurlar ve kaya düşmeleri sıkça gözlemlenmekte; bazı tünel girişleri görünse de çıkışlarının net şekilde görülememesi, özellikle gece ve kış koşullarında görüş mesafesini büyük ölçüde azaltmaktadır. Bu durum, kaza riskini ciddi ölçüde artırmaktadır. Tünellerde asgari düzeyde dahi ışıklandırma ve bakım yapılmaması, kamu güvenliği açısından kabul edilemez bir durumdur.

Özellikle tünel içi ve çevresindeki ışıklandırma eksikliği nedeniyle, karşı yönlerden gelen araçlar giriş ve çıkışlarda birbirlerini zamanında fark edememekte ve bu nedenle kafa kafaya çarpışmalar yaşanmaktadır. Ne yazık ki bu çarpışmalar, neredeyse her yıl benzer biçimde tekrar eden ve "birbirinin aynısı" kazalar olarak can kayıplarına ve çok sayıda yaralanmaya neden olmaktadır. Bu öngörülebilir ve önlenebilir kazalar, gerekli önlemler, uyarılar ve yapılan çağrılar dikkate alınmaması ağır sonuçların yaşanmasına sebep olmaktadır.

Yukarıda aktarılan nedenlerle, Dersim'in bu iki ana ulaşım hattında acilen uzman incelemeleri yapılması; mevcut yolların yapısal olarak iyileştirilmesi, eksik olan güvenlik bariyerlerinin inşa edilmesi, çığ tünellerinin aydınlatılması ve kapsamlı bakım-onarım çalışmalarının hayata geçirilmesi hayati bir zorunluluk haline gelmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan Dersim-Ovacık ve Dersim-Pülümür yollarında, bugüne kadar alınan güvenlik önlemleri nelerdir? Bu güzergâhlar için yapılmış mevcut risk analizleri kamuoyuyla paylaşılmış mıdır?
- 2- Munzur Vadisi boyunca uzanan ve özellikle yaz aylarında trafik yoğunluğu artan 59 kilometrelik Dersim-Ovacık yolunun, dar virajlar ve kaya düşmesi riski taşıyan bölümlerinde neden hâlâ yeterli sayıda yol güvenlik bariyeri bulunmamaktadır?
- 3- Son 10 yıl içinde Dersim-Ovacık ve Dersim-Pülümür yollarında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazaların sayısı kaçtır? Bu kazaların kaçında ışıklandırma eksikliği, görüş kısıtlılığı ve yol yapısal sorunları doğrudan etkili olmuştur?
- 4- Dersim-Pülümür yolu üzerindeki 1960'lı yıllarda inşa edilen ve halen kullanılan 21 adet çığ tüneline, son 20 yıl içinde bakım, yenileme ya da ışıklandırma çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi yıllarda, hangi tünellerde, ne tür işlemler gerçekleştirilmiştir?
- 5- Tünel giriş ve çıkışlarında karşı yönlerden gelen araçların birbirini görememesi nedeniyle her yıl benzer biçimde tekrar eden ve neredeyse "birbirinin aynısı" kazalara neden olan görüş kısıtlılığı ve ışıklandırma eksikliği sorunlarının giderilmesi için bir çalışma başlatılmış mıdır?
- 6- 8 Ekim 2023 tarihinde Ağlayankayalar mevkiindeki 8. Çığ Tüneli'nde meydana gelen ve 4'ü çocuk 11 yurttaşın yaralandığı kazaya ilişkin bakanlığınız ya da Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bir inceleme başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa sonuçları nelerdir?
- 7- Dersim-Erzincan kara yolu üzerindeki tünellerin tamamında ışıklandırma sistemlerinin kurulması ve düzenli bakımının sağlanması yönünde bakanlığınızın kısa, orta ve uzun vadeli bir yatırım planı bulunmakta mıdır?

- 8- Tünellerdeki görüş mesafesini artıracak yansıtıcı levha, uyarı tabelası, reflektörlü zemin şeritleri gibi basit ama etkili güvenlik önlemleri neden şimdiye kadar hayata geçirilmemiştir?
- 9- Söz konusu yollar üzerinde bulunan tehlikeli virajlı ve dar bölgelerde yol genişletme, kaya tutucu ağlar, çelik bariyer sistemleri gibi yapısal iyileştirme çalışmaları yapılması planlanmakta mıdır? Varsa bu çalışmaların takvimi nedir?
- 10- Her yıl tekrar eden bu ölümlü kazaların önüne geçilebilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bir kriz eylem planı veya acil müdahale paketi hazırlanması düşünülmekte midir?