

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorulanımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.



Cevdet AKAY
Karabük Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Karabük, sanayi kenti kimliğinin yanı sıra Batı Karadeniz'in ulaşım ağında stratejik bir konuma sahiptir. Ancak uzun yıllardır yol altyapısındaki eksiklikler, duble yol olmaması, hatalı kavşak projeleri, şehir içi ulaşımındaki güvenlik sorunları ve Karabük'ü komşu illere bağlayan karayolu projelerinin gecikmesi ciddi mağduriyetlere yol açmaktadır. Bu sorunlar hem vatandaşlarımızın can güvenliğini tehdit etmekte hem de bölge ekonomisinin gelişimini engellemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Devrek-Zonguldak Ayrımı Karabük-Safranbolu yol projesi hangi aşamadır?
- 2- Projenin toplam maliyeti için öngörülen rakam nedir? Güncel döviz kuru ve inşaat maliyet artışları göz önüne alındığında bu rakam revize edilmiş midir?
- 3- Devrek-Zonguldak Ayrımı Karabük-Safranbolu yolu için 1977-2025 yılları arasında yıllara göre ayrılan ödenek miktarları ne kadardır? Bu ödeneklerin kaç fiilen harcanmıştır?
- 4- Projenin 48 yıldır tamamlanamamasının gerekçeleri nelerdir?
- 5- 2025 yılı yatırım programında bu projeye yetersiz ödenek ayrılmasının gerekçesi nedir?
- 6- 1977 yılından bu yana projeye yetersiz ödenek ayrılmasının sebepleri nelerdir? Kastamonu-Karabük yol projesine neden gerekli ödenekler aktarılmamaktadır?
- 7- Projenin ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?