

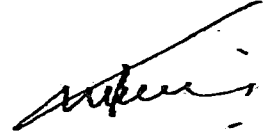


Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **31/01/2025**

Saygılarımla,



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

2014 yılında dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından temeli atılan, 3,5 yılda bitirileceği iddia edilen ancak 11 yıldır tamamlanmamış olan Uşak Çevre Yolu içerisinde bulunan, İzmir-Uşak karayolunda, Uşak Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan ve "Gediz Kavşağı" olarak bilinen kavşakta sürekli olarak ölümlü ve yaralanmalı kazalar meydana gelmektedir. Trafik akışının oldukça sorunlu olduğu kavşakta yağmurlu ve karlı havalarda kaza riski artmakta, vatandaşların can güvenliği tehlikeye girmektedir. Bu bağlamda;

- 1- Gediz Kavşağı'nın günümüzde tamamlanmış ve açılmış şekliyle 2014 yılındaki yatırım planındaki proje aynı mıdır? İlk proje içerisinde herhangi bir köprü, altgeçit, trafik ışığı vb. bir önlem bulunmakta mıdır?
- 2- 2022-2025 yılları arasında Gediz Kavşağı'nda gerçekleşen kaza sayısı kaçtır? Bu kazalarda yaralanan ve hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı kaçtır?
- 3- Uşak Çevre Yolu'nun tamamının tamamlanma ve trafiğe açılma tarihi nedir?
- 4- Bakanlığınızın Gediz Kavşağı'nda yaşanan kazalar sonrasında almayı planladığı önlemler nelerdir?