

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 17 Ocak 2025

Sayı : 8914

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**22287**

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

5 Ekim 2023 32330 Sayılı Resmi Gazete’de Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği gereği, işletmeye dahil olan veya kiralama yolu ile elde edilen ve işte kullanılan taşıtlara 31 Ocak 2025 tarihine kadar Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kaydını yaptıran mükellefler, 30 Nisan 2025 tarihine kadar montaj işlemlerini tamamlayabilecek ve bu süre boyunca akaryakıt harcamalarını vergi indirimi kapsamında gider göstermeye devam edebilecektir.

31 Ocak 2025 tarihine kadar UTTS kaydını yaptırmayan mükellefler, bu tarihten sonra UTTS kapsamında düzenlenmemiş akaryakıt satış fişlerini vergi indiriminde kullanamayacaklardır.

UTTS, akaryakıt dağıtım şirketleri, akaryakıt istasyonu işletmecileri, yetkili donanım üreticileri, taşıt tanıma birimi (TTB) montaj firmaları ve Yeni Nesil Pompa Ödeme Kaydedici Cihaz (YN Pompa ÖKC) üreticileri gibi birçok paydaştan oluşmaktadır.

Mevcut taşıt tanıma sistemlerinin düşük maliyetle entegrasyonu mümkünken, sil baştan bir sisteme geçilecek ve bunun bedeli araç sahibi vatandaşlara ve akaryakıt istasyonlarına kesilecektir.

Sistem dahilindeki yazılım, donanım ve saha çalışmaları, tamamen %100 Türk sermayeli, yerli ve milli bir firma tarafından yürütüldüğü belirtilmiştir. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Bugüne kadar cihaz takılacak ve takılan araç sayısı kaçtır? Araç sahiplerinin ödediği tutar ne kadardır? Kaç akaryakıt istasyonu ve bu istasyonların sistemi kurmak için ödediği tutar ne kadardır? Önergeyi yanıtladığınız tarih itibarıyla Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen banka hesabına ne kadar yatırılmıştır?
2. Farklı istasyonlar tarafından kullanılan ve mevcut araçlarda takılı durumda, ancak farklı markalardaki taşıt tanıma sistemleri bulunmasına karşın yeni bir sisteme neden ihtiyaç duyulmuştur? Farklı markalardaki taşıt tanıma sistemlerinin birbirine entegre edilmesi söz konusu değil midir?
3. Yeni bir taşıt tanıma sistemini vatandaşlar için mecbur hale getirmek hem vatandaşlar hem akaryakıt firmalarına yüksek tutarda masraf yaptırmanın gerekçesi nedir? Bu sistemin ötelenmesi ya da vazgeçilmesi söz konusu müdür?
4. Ülkemizde faaliyet gösteren günlük oto kiralama firmalarına ait araçlara UTTS’nin kaydı ve montajı kim tarafından yapılacaktır? Vergiden düşümü nasıl sağlanacaktır?
5. Kiralık araçlarda GPS’in taktırılması kanunen zorunlu iken, UTTS’nin sökülmesi, başka bir araca takılması veya jammer konulup iş göremez hale getirilmesi vb. mümkün müdür?

6. UTTS'nin yazılım, donanım ekipmanları hangi firma tarafından nereden temin edilmiştir? Sistem ekipmanlarının temin işini alan ve İstanbul Bilişim Vadisi'nde bulunan firmanın adı ve ticari unvanı nedir?
7. UTTS hayata geçirilirken, başta emniyet olmak üzere diğer güvenlik teşkilatlarından görüş alınmış mıdır? Alınmış ise ne zaman alınmıştır, verilen görüşlerin içerikleri nelerdir?
8. Araç kiralama yöntemi ile araç kullanımı yapan kişilerin de takibini sağlayacak olan bu sistem, kişilerin ulaşım özgürlüğü ve evrensel insan hak ve özgürlüklerine aykırı değil midir? Bu konuda hukukçulardan görüş alınmış mıdır?
9. UTTS montajının yapıldığı yerler, cihazın takıldığı her bir araç ve istasyonlar "potansiyel bir bombaya dönüşme riski" taşıdığı iddiası doğru mudur? İsrail istihbarat servisinin Lübnan'da Hizbullah'a karşı kullandığı binlerce çağrı cihazını eş zamanlı olarak infilak ettirmesinin ardından söz konusu sistem üzerinden ulusal güvenliğimizi riske atabilecek bir saldırı gerçekleştirilebileceği yönündeki iddialar doğru mudur? Bu konuda gerekli risk analizleri, araştırma ve çalışma yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği nedir?
10. UTTS için geçiş süresi uzatılması hükümetinizin gündeminde midir? Gündeminizde olacak mıdır?