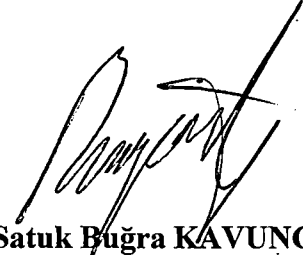


M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince **Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 24.4.2025



M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Kanal İstanbul Projesi hakkında hem maddi açıdan hem de çevreye vereceği zararlar açısından birçok sakınca bulunmaktadır. Bütün bu sakıncalara rağmen bu projenin yapımında ısrar edilmektedir. Gerçekleştirilen projelerde öncelik kamu yararıyken Kanal İstanbul kamu yararından oldukça uzaktır.

Yapımı halinde İstanbul'da ve civarında yaşayanların hem yaşam kaliteleri olumsuz etkilenecek hem de bölgenin ekosistemi geri dönülmez şekilde tahribata uğrayacaktır. Bütün bunların yanı sıra İstanbul'un deprem kuşağında yer alması; insanların ve diğer canlıların yaşamlarına yönelik endişeyi derinleştirmektedir. Nitekim 23 Nisan 2025 Çarşamba günü yaşanan 3.9 ve 6.2 büyüklüğündeki İstanbul depremleri daha büyük çaplı bir depremin nelere mâl olabileceğini gözler önüne sermiştir.

- 1- Kanal İstanbul'un maliyeti döviz kuruna bağlı olarak günden güne artmaktadır. Vatandaşlarımız geçinmekte zorlanırken, hazineye bu denli yük getiren bir projenin yapımında ısrar edilmesinin gerekçesi nedir?
- 2- Türkiye'nin içinde bulunduğu iktisadi buhrandan ötürü vatandaşlarımızın alım gücü düşmüş ve mülksüzleşme tehlikesi baş göstermiştir. Vatandaşlarımız düşük maliyetli bir ev bile alamazlarken verimli tarım arazileri üzerine inşa edilmesi planlanan lüks evlerin ve villaların hedef kitlesi kimlerdir?
- 3- Ülkemizde gıda fiyatları yüksek enflasyon dolayısıyla astronomik şekilde artmışken gıda tedarikinde Türkiye'yi rahatlatabilecek verimli araziler hangi gerekçeyle imara açılmıştır?
- 4- 23 Nisan'da yaşanan 3.9 ve 6.2 büyüklüğündeki depremler; yaşanabilecek olası bir depremde İstanbul'un ne ölçüde zarar göreceğini gözler önüne sermiştir. Böyle bir risk varken Kanal İstanbul projesinde ısrar edilme gerekçesi nedir?