



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 12896

Tarih : 24.07.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31699

Aşağıda sıralamış bulunduğum sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Zülküf Uçar

Van Milletvekili

Van İli Tuşba İlçesi'ne bağlı Beyüzümü ve Seyrantepe mahalleleri arasında bulunan hemzemin geçit, iki mahalleyi birbirine bağlayan ve bölgedeki işlek bir cadde üzerinde yer alan önemli bir geçiş noktasıdır. Söz konusu hemzemin geçidin geçtiği arazi, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) ait olmakla birlikte uzun yıllardır aktif olarak kullanılmamaktadır. Ancak son bir hafta içinde bu hemzemin geçidin kapatıldığı ve gerekçe olarak arazinin TCDD'ye ait olduğunun belirtildiği tarafımıza iletilmiştir. Kapatma işlemi sırasında vatandaşlara herhangi bir alternatif güzergah sunulmaması nedeniyle bölgede yaşayan yurttaşlar ciddi mağduriyetler yaşamaktadır. Diğer yandan, geçidin ana cadde ile olan bağlantısı sebebiyle ciddi bir trafik sorununa da yol açılmıştır. Anılan mahalleler arasında bağlantı sağlayan bu yol günlük hayatta oldukça önemli bir yer tutmaktadır. Yurttaşları mağdur eden bahse konu keyfi kapatma sorunun bir an önce çözülmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1. Beyüzümü ve Seyrantepe mahalleleri arasındaki hemzemin geçidin kapatılma kararı hangi gerekçelere dayandırılmıştır? Kapatma kararı alınmadan önce bölgede yaşayan yurttaşların görüşleri alınmış mıdır?
2. Söz konusu hemzemin geçidin kapatılmasıyla ortaya çıkan mağduriyetlerin giderilmesi için Bakanlığınız tarafından hangi önlemler alınmıştır veya alınması planlanmaktadır?
3. Vatandaşların günlük ulaşım ihtiyaçlarını karşılayabilmesi için kapatılan hemzemin geçide alternatif bir güzergâh veya ulaşım çözümü sunulmuş mudur? Eğer sunulmadıysa, bu konuda bir çalışma yapılmakta mıdır?
4. TCDD'ye ait olup uzun süredir kullanılmayan arazilerin, bölgede yaşayan yurttaşların ihtiyaçları doğrultusunda değerlendirilmesi için herhangi bir proje bulunmakta mıdır?
5. Bakanlığınız, hemzemin geçitlerin kapatılması süreçlerinde vatandaşların mağdur edilmemesi için hangi standart prosedürleri uygulamaktadır? Bu prosedürler Van'daki söz konusu olayda uygulanmış mıdır?
6. Vatandaşların mağduriyetlerinin önlenmesi ve trafik sorunlarının giderilmesi amacıyla kısa, orta ve uzun vadede ne tür adımlar atılması planlanmaktadır?