



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 16 Mayıs 2025

Sayı: 11373

28657

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından, yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Kuzey Marmara Otoyolu'nun Nakkaş-Başakşehir kesimi, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli kapsamında Rönesans Holding'e bağlı Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ye ihale edilmiştir. Kamuoyuna "Kanal İstanbul Köprüsü" olarak ifade edilen Sazlıdere Köprüsünün de yer aldığı otoyolda ihalede verilen 90 bin günlük trafik garantisinin 150 bin adede, sözleşme süresinin de 3 yılın üzerinde uzatıldığı belirtilmektedir. Yani, geçiş ücretlerine, daha otoyol henüz açılmadan zam yapılmıştır. Bu çerçevede;

1. Nakkaş-Başakşehir Otoyolu'nun önerenin yanıtladığı tarih itibariyle ilerleme oranı ne durumadır?
2. Kuzey Marmara Otoyolu'nun Nakkaş-Başakşehir kesimi için sözleşmede bir değişiklik yapılmış mıdır? Yapılmış ise gerekçesi nedir, ne zaman yapılmıştır?
3. Sözleşmede verilen günlük, aylık veya yıllık geçiş garantisi nedir? 90 bin olan günlük araç geçiş sayısının 150 bine çıkarıldığı ve sözleşme süresinin uzatıldığı iddiası doğru mudur?
4. Genel Müdürlüğünüz döneminde, bu proje ile ilgili bakanlığa herhangi bir teklifiniz bulunmakta mıdır? Bu projeye, Karayolları Genel Müdürü olduğunuz dönemde de araç geçiş sayısının artmasına ilişkin öneride bulunduğunuz, ancak dönemin bakanı tarafından bu teklifin kabul edilmediği iddiası doğru mudur?
5. Araç başına garanti edilen geçiş ücreti ne kadardır? Kur farkından dolayı garanti ödemelerindeki artış miktarı dikkate alındığında, önerenin yanıtladığı tarih itibariyle bu ücret ne kadardır?
6. Geçiş garantili projelerde, verilen garantilere rağmen hedeflenen araç sayısına ulaşılamaması durumunda farkın Hazine tarafından karşılandığı bilinmektedir. Bu otoyol için yıllık bazda Hazine'den karşılanması beklenen ödeme yıllar itibariyle ne kadardır?
7. Otoyol projesine kaç yıllık işletme süresi tanınmıştır? Sözleşmeye göre şirketin ne zaman otoyolu kamuya devri gerçekleşecektir?
8. İlgili firma ile yapılan sözleşmenin imzalandığı günden, önerenin yanıtladığı tarihe kadar olan döneme kadar olan süredeki maliyet artışı ne kadardır? Artırılan garantiler de Hazine güvencesine haiz olacak mıdır? Bu şekilde kamunun bir zararı söz konusu mudur?

9. Son 5 yıl içinde YİD projelerine yönelik ihale kazanan firmalar ile yapılan başka sözleşme değişiklikleri var mıdır? Var ise bunlar hangileridir? Değişikliklerin içerikleri nelerdir? Değişiklik yapma mevzuat dayanağı ve yöntemi nedir?
10. Yapılan değişiklikler ihale dönemindeki yarışma şartlarını değiştirmiş midir? Bundan sonra yapılacak benzer YİD ihalelerine firmalar ilerde sözleşmelerin değiştirileceğini bilerek mi girecektir? Bu şekilde; serbest rekabet sonucu oluşacak kamu menfaati nasıl sağlanacaktır?