



T.B.M.M.

UMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

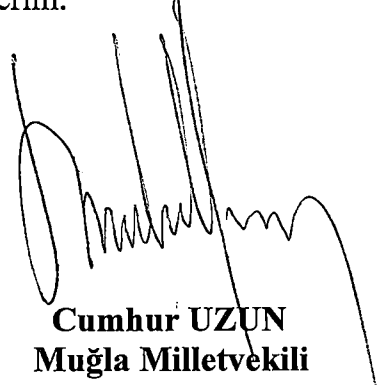
Tarih : 03 Mart 2025

Sayı : 9747

24713

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Cumhur UZUN
Muğla Milletvekili

Muğla'nın Milas ilçesine bağlı Kıyıkışlacık Mahallesi'nde Pencereli Mevkiinde, 394 ada 649 numaralı, 9.414,11 m² yüzölçümlü parsel ve parselin hazineye ait deniz cephesinde, Ayıldız Madencilik ve Yükleme A.Ş. tarafından "Ayıldız Yük Tahmil ve Tahliye İskelesi ve Dip Tarama Projesi" yapılması planlanmaktadır.

Projenin, 5000 yıllık tarihe sahip Antik Kent İlasos'u yok edeceği, su kaynaklarını kirleteceği, tarım alanlarını tahrip edeceği, bölgenin tarihine, çevresine ve ekosisteme büyük zararlar vereceği öngörülmektedir.

Milas'ın Kıyıkışlacık Mahallesi'nde Ayıldız Madencilik ve Yükleme A.Ş. tarafından yapılması planlanan Yük Tahmil ve Tahliye İskelesi ve Dip Tarama Projesi ve benzer şekilde bölgede doğayı, çevreyi, yaşam alanlarını katleden ilgili projelerin ve maden faaliyetlerinin tüm yönleriyle araştırılarak, toprağına, suyuna, yaşam alanlarına sahip çıkmak isteyen bölge halkının mağduriyetlerinin önüne geçilmesi için gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Karya Bölgesi'nin bu önemli antik kıyı kentinin de bulunduğu Güllük Körfezi doğal ve arkeolojik sit alanları 5 Nisan 2016 tarih ve 2016/8743 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dalış yasağı getirilerek özellikle korunan alanlar arasına alınmış, ancak söz konusu bu koruma kararı kaldırılarak İlasos antik kentinin hemen yanında yapılması planlanan yükleme ve tahliye limanının bölgeye büyük zarar vereceği uzmanlarca ifade edilmektedir.

Proje ile ilgili daha önce "ÇED Gerekli Değildir" kararının kaldırılmış olması ve yeni ÇED sürecinin başlatılması sonrası birçok kurum, kuruluş ve dernek tarafından iptal davası açıldığı bilinmektedir. Anayasa Mahkemesi'ndeki yargı sürecinin devam etmesine rağmen dip tarama çalışmalarının başlatılması Muğla Halkının mağduriyetini katlamış ve büyük tepkiye neden olmuştur.

Bu Bağlamda;

24713

- 1- "Turizm Tesis Alanı", "Kırsal Yerleşme Alanı", "Arkeolojik Sit Alanı", "Büyük Kentsel Yeşil Alan", "Kırsal nitelikli yerleşme alanı", "Deniz Alanı" ve "3.Derece arkeolojik sit alanı" gibi özel, öncelikli ve koruma altında alanları ilgilendiren projenin hayata geçirilmesinin gerekçeleri nelerdir?
- 2- İlgili projenin mahkeme süreci devam ederken çalışmaların başlatılmasının sorumluları kimlerdir? Bakanlığınız nezdinde mahkeme süreci devam eden bir projede faaliyetlere başlanılmasına hangi gerekçeyle izin verilmiştir?
- 3- Bu proje neticesinde İasos Antik Kenti'ne verilecek zararın ilgililerce dile getirilmesi ve iptal davaları açılması sonrası bölgede hangi önlemler alınmıştır?
- 4- Zeytinlik sahaları içinde ve bu sahalara en az 3 kilometre mesafede zeytinyağı fabrikası hariç zeytinliklerin vegatatif ve generatif gelişmesine mani olacak kimyevi atık bırakan, toz ve duman çıkaran tesis yapılamayacağı ve işletilemeyeceğini öngören "Zeytinciliğin İslahı ve Yabanilerinin Aşılattırılması Hakkında Kanun" madde 20 hükümlerine aykırı şekilde yürütülen proje hakkında Tarım ve Orman Bakanlığı'nın onayı alınmış mıdır? Açık şekilde kanuna aykırı işlem yapılması noktasında sorumlular hakkında herhangi bir işlem başlatılmış mıdır?
- 5- İmar planlarına ve hukuka aykırı olmasının yanında, hayata geçtiğinde, balıkçılığı, zeytinciliği, turizmi yok edecek ve halkı göçe sürükleyecek bu projede ne gibi bir kamu yararı olacağı düşünülmektedir?
- 6- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne yasal olarak sunulması gereken "Önceden Modelleme ve Fizibilite Raporu" olmadan, Mekansal Planlama Genel Müdürlüğünden bu proje nasıl onaylanmıştır?
- 7- Ruhsat alınmadan önce uygulama imar planının hazırlanması ve onaylanması gerekmektedir, bu aşama neden atlanmıştır? Bu eksiklik giderilmeden projeye onay verilmesi hukuka aykırı değil midir?
- 8- Bu proje Bakanlığınızın "Sıfır Atık Mavi" projesine uygun mudur?
- 9- Yolu ve depolama alanı olmayan bu projeyi nasıl hayata geçirmeyi düşünüyorsunuz?
- 10-Proje alanının yanı başında hali hazırda işleyen bir maden limanı mevcuttur. Bu limanın genişletilmesi için Çevre Bakanlığı'na daha önce sunulan ÇED dosyasını "Çevre Bakanlığı, limanın kapasite altında çalıştığını öne sürerek limanın genişletilmesini reddetmiş ve ÇED başvurusunu reddetmişti." Yeni bir limana körfezde açıkça ihtiyaç duyulmadığın ortada olması ve bölge halkının itirazları doğrultusunda, halkın sesline kulak verilerek ilgili projenin iptal edilmesi adına bir takvim açıklayacak mısınız?