

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-3099880
Konu : İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın yazılı soru önergesi

7/33661

GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1697698 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın İbrahim AKIN'ın 7/33661 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: F2F56E5B-2C72-4FC0-AA67-624C72A5F6C1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İBRAHİM AKIN'IN
7/33661 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Türk Hava Kurumu'na (THK) ait eğitim uçaklarının bakım ve denetimleri; Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Talimatı ve Hava Aracı Bakım Programına göre yapılmaktadır. Ayrıca; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından her 3 yılda bir detaylı bir şekilde uçuşa elverişlilik gözden geçirme denetlemesi yapılmaktadır. SHGM tarafından yetkilendirilen sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi kuruluşları ve/veya birleşik uçuşa elverişlilik kuruluşları ise; her yıl ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli kontrolleri yaparak, hava aracının uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının geçerlilik süresini (en çok iki defa) uzatmakta ve böylece uçuş operasyonları devam edebilmektedir.

Hava aracındaki komponentlerin kullanım ömrü sınırlı olup bu sınırı dolduran komponentler sökülerek, ya revizyon yapılarak ya da yenisi ile değiştirilerek hava aracına takılmaktadır. Bu tür komponentler SHGM tarafından gerçekleştirilen denetimlerde kontrol edilmektedir. Ayrıca, bu komponentler yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından kesintisiz şekilde uçuş saati ve/veya takvim bazlı olarak takip edilmekte ve kullanım sınırına ulaşmış komponentler hava aracından çıkarılmaktadırlar.

Onaylı Eğitim Organizasyonları (ATO); Türkiye AIP'sinde yer alan VFR minima tablosundaki kriterleri dikkate alarak bünyesinde hazırladıkları eğitim el kitaplarında uygulayacakları kriterleri belirlemek durumundadırlar. THK Uçuş Akademisi'nin eğitim el kitabında da belirlenen kriterler yer almaktadır. Ayrıca, ATO'lar tüm uçucu personeli için VFR Standart Hareket Usulleri (SOP) hazırlamakla sorumlu olup, THK Uçuş Akademisi'nin hazırladığı SOP'de gerekli uygulamalar bulunmaktadır. Bununla birlikte; THK Uçuş Akademisi'nin uçuş eğitim programları yıllık olarak denetlenmekte olup son denetlemeler 05-06 Mart 2024 ile 07-09 Temmuz 2025 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. ATO kuruluşlarına sistem/süreç ve hava aracı konularında zaman zaman habersiz denetimler yapılmaktadır.

Diğer yandan; herhangi bir kaza/ciddi olay sonrasında Bakanlığımız Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Emniyeti İnceleme Merkezi (UEİM) Başkanlığı tarafından araştırma ve inceleme başlatılmakta ve bu tür kazaların önlenmesi amacıyla öneri ve tedbirleri de ihtiva edecek olan Hava Aracı Kazası Nihai Raporu hazırlanmaktadır.

Hazırlanan Nihai Rapor; kaza/ciddi olaya ilişkin bir savcılık soruşturması yok ise UEİM Başkanlığının internet sitesinde yayınlanmakta olup savcılık soruşturması var ise; 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun ilgili maddeleri gereğince sadece ilgili Cumhuriyet Başsavcılığına verilmektedir.