

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

22917

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. **27.01.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa GAP Havalimanı, 1987 yılında sivil hava trafiğine açılmıştır. Sonrasında yeri değiştirilen GAP Havalimanı'nda en son yenileme çalışması 2017 yılında başlatılmış, 2018 yılında tamamlanmıştır. Yapılan yenileme çalışmaları da kapsamlı olmamış ve yetersiz kalmıştır. Çevre iller Mardin, Diyarbakır, Gaziantep ve Adana'nın havalimanları ise kapsamlı olarak yenilenmiştir. Mardin iline kıyasla 2 katı nüfusa sahip Şanlıurfa ilinin terminal binası yetersiz kalmasına rağmen yenileme yapılmamıştır. Havalimanı binası yeterli kapasiteye sahip değilken aynı zamanda havalimanı kompleksi içerisinde yer alan yollar da yetersizdir ve havalimanı araç trafiği koordinasyonu da tam sağlanamamaktadır. Havalimanı kompleksindeki yolların yeterli olmaması ve trafik koordinasyonunun sağlanamaması, özellikle yoğun saatlerde yolcu ve araç trafiğinde aksamalara sebep olmaktadır. Bu durum, hem yolcu güvenliğini riske atmakta, yurttaşlar arasında tartışmalara sebep olmakta hem de havaalanı çevresindeki ulaşım da ciddi sıkıntılar yaratmaktadır. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası 23. maddesi gereği, seyahat etme özgürlüğü güvence altına alınmıştır ve devletin pozitif yükümlülüğü gereği kişilerin haklardan etkin şekilde yararlanması için devletin bazı tedbirler alması, bir başka ifadeyle aktif bir şekilde müdahale etmesi gerekmektedir. Hal böyle iken Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda yaşanan hizmet aksaklıklarına ve terminal kompleksinin araç trafiği koordinasyonunun yetersiz olmasına ilişkin sorularımın cevaplanması gerekmektedir:

1. Şanlıurfa GAP Havalimanı kompleksi içerisinde bulunan yolların yetersiz olması ile ilgili olarak, herhangi bir yenileme çalışması planlanmakta mıdır?
2. Havalimanı içindeki trafik koordinasyonunun iyileştirilmesi adına önlem alınacak mıdır? Önlem alınacak ise hangi önlemler alınacaktır?
3. Havalimanına gelen ve havalimanından ayrılan araçların, yolcu yoğunluğu ve uçuş saatlerine göre düzenlenmiş bir trafik akış planı mevcut mudur? Eğer mevcutsa, bu planın uygulanabilirliği ve etkinliği nasıl değerlendirilmektedir?
4. Şanlıurfa GAP Havalimanı çevresindeki yolların iyileştirilmesi için, yerel yönetimlerle iş birliği yapılması planlanmakta mıdır?
5. Havalimanı kompleksinin trafik sorununu çözmeye yönelik olarak, yeni ulaşım alternatifleri (raylı sistem, özel servis araçları gibi) gündemde midir?
6. Sosyal devlet ilkesi gereği, Şanlıurfa GAP Havalimanı'ndaki mağduriyetlerin giderilmesi adına alınan önlem ve çalışmalar nelerdir? Bu çalışmaların kapsam ve hayata geçme süresi nedir?