



7/18473
GK 32





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. JALE NUR SÜLLÜ'NÜN
7/18473 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Havacılık Tazminatında yaşanan sorunların ortadan kaldırılması ve personelin maksimum düzeyde faydalandırılması adına gerekli çalışmalar ve görüşmeler devam etmektedir. Anayasamızın 128'inci maddesinde yer hükümler çerçevesinde ilgili mevzuat değişikliklerinin birçok Kurum ve Kuruluşlarla işbirliği içerisinde kanun ile yapılması gerektiğinden çalışmaların tamamlanması zaman alabilmektedir.

EUROCONTROL'e borçlu olan ve muhtelif sebepler ile borçlarının tahsil edilmesi ihtimali zayıf olan havayolu şirketlerine/hava sahası kullanıcılarına ait yol ücretleri borçları, EUROCONTROL Yol Ücretleri Sistemine Uygulanabilir Mali Yönetmeliğin 15'inci maddesi uyarınca silinebilmektedir. Bu çerçevede, idari veya hukuki yollardan tahsil imkanı kalmamış ya da tahsil edilmesi ekonomik olmadığından EUROCONTROL Teşkilatındaki Yol Ücretlerinden Sorumlu Müdürü tarafından silinmiş kullanıcılara ait yol ücretleri borçları, Ülkemiz milli maliyet tabanına eklenmekte ve bu suretle tekrar geri dönüşü sağlanmakta ve ülkemize herhangi bir mali yük getirmemektedir.

EUROCONTROL'e üye 41 devlet içerisinde Türkiye en büyük milli maliyet tabanına sahip 6'ncı ülkedir. 2025 yılı birim fiyatımız ise 36,97 Euro olarak tespit edilmiştir. EUROCONTROL'e üye devletler tarafından hava seyrüsefer hizmetleri kapsamında yapılan harcamalara ilişkin toplam maliyetlerin, hizmet birim sayısına bölünmesi suretiyle elde edilen sadece parametrik bir değer niteliğinde olup Ülkelerin kıyaslanmasına ilişkin esas olan unsur milli maliyet tabanının büyüklüğüdür.