



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 25.8.2025
Sayı : 5166

33113



YÜKSEL SELÇUK TÜRKÖĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. 25/08/2025

Yüksel Selçuk TÜRKÖĞLU
Bursa Milletvekili

Türkiye'de karayolu yük taşımacılığını üstlenen nakliye esnafı, yüksek akaryakıt maliyetleri, ağır vergi yükü, araç bakım-onarım giderleri ve şirketlerle rekabet eşitsizliği nedeniyle ciddi bir darboğaz yaşamaktadır. Bir nakliyecisi esnafın 200.000 TL ciro yaptığı varsayıldığında, gelir vergisi ve KDV yükü toplamda 112.000 TL'ye ulaşmaktadır. Geriye kalan 90.000 TL hem işletme giderleri hem de aile geçimi için yetersizdir. Uluslararası ve büyük ölçekli lojistik şirketleri, %25 gelir vergisi avantajı, KDV iadesi ve geniş gider yelpazesi sayesinde rekabette öne çıkmaktadır. Buna karşın esnaf yalnızca yakıt ve tamiri gider olarak gösterebilmekte, hatta tamircilerden "fatura istediği için" hizmet alamama gibi fiili zorluklarla karşılaşmaktadır. Bu şartlarda esnaf ya kayıt dışına itilmekte ya da ekonomik olarak ayakta kalamayarak piyasadan çekilmektedir. Nakliyecisi esnafının yaşadığı sorunlar yalnızca ekonomik değil, aynı zamanda sosyal bir boyut da taşımaktadır. On binlerce aile doğrudan bu sektörden geçimini sağlamaktadır. Sektörün çökmesi hem taşımacılık hizmetlerinde maliyet artışına hem de istihdam kaybına yol açacaktır. Bu nedenle nakliye esnafına yönelik özel destek paketleri, teşvikler ve gider düzenlemeleri artık kaçınılmaz hale gelmiştir.

Buradan hareketle;

SORU 1- Nakliye esnafının sürdürülebilir şekilde faaliyet gösterebilmesi için Bakanlığınızın, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile ortak bir teşvik veya vergi indirimi çalışması bulunmakta mıdır?

SORU 2- Uluslararası ve büyük lojistik şirketlerinin sağladığı vergi avantajlarının, küçük nakliye esnafını piyasadan silmesini engellemek amacıyla alınacak tedbirler var mıdır?

SORU 3- Araç bakım ve onarım maliyetlerinin yüksekliği göz önüne alındığında, bu giderlerin vergiden düşülebilmesi yönünde **Bakanlığınızın** girişimleri olacak mıdır?

SORU 4- Nakliye sektörünün sorunlarını doğrudan esnafın kendisinden dinlemek ve çözüm üretmek amacıyla düzenli istişare toplantıları yapmayı planlıyor musunuz?

SORU 5- Önümüzdeki dönemde nakliye esnafına özel destek paketi veya finansal kolaylık sağlayacak bir proje hazırlığı bulunmakta mıdır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611