



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21857 9k 29

7/29970

Sayı :30824082-610/13727297
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

06 Ekim 2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/26017 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Kocaeli'nin pek çok ilçesinde, özellikle ana caddelerde ve D-100 karayolunda, alt ve üst yapı çalışmalarındaki özensizlik vatandaşların şikayetlerine neden olmaktadır. Kazılan yolların aylarca kapanmaması, elektrik, internet, doğalgaz ve kanalizasyon hatlarının metal kapaklarının asfaltla uyumsuz hale gelmesi, çukurlar ve düzensiz kasisler, hem trafik güvenliğini tehlikeye atmakta hem de araçların mekanik aksamalarına zarar vermektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

1-Kocaeli'deki yollarda yaşanan alt ve üst yapı sorunları, özellikle kazılan yolların geç kapanması ve metal kapakların asfaltla uyumsuzluğu konusunda belediyeler tarafından hangi önlemler alınmıştır? Bu sorunların çözümü için ne gibi çalışmalar yürütülmektedir?

2-D-100 karayolu ve köprülerdeki çukurlar, kırıklar ve çıkıntılar gibi trafik güvenliğini tehlikeye atan sorunların giderilmesi için sorumlu belediyeler ve KGM tarafından ne gibi adımlar atılmıştır?

3-Yollara yerleştirilen kasislerin orantısız ve görünmez olması nedeniyle yaşanan kazalar ve araç hasarları konusunda belediyeler tarafından herhangi bir denetim veya standart belirleme çalışması yapılmış mıdır?

4-Alt ve üst yapı çalışmaları sonrası yolların hızlı ve kalıcı bir şekilde onarılması için belediyeler ve ilgili kurumlar arasında koordinasyon sağlanmakta mıdır? Bu konuda bir eylem planı var mıdır?

5-Yollardaki çukurlar, metal kapakların uyumsuzluğu ve düzensiz kasisler nedeniyle araçları hasar gören vatandaşların tazminat talepleri değerlendirilmekte midir? Bu konuda bir mekanizma bulunmakta mıdır?

6-Kocaeli'deki yolların trafik güvenliği açısından daha iyi hale getirilmesi için ilgili bakanlıklar ve yerel yönetimler tarafından ne gibi projeler veya düzenlemeler planlanmaktadır?

7-Yollardaki sorunların vatandaşlar tarafından hızlı bir şekilde bildirilmesi ve çözüme kavuşturulması için bir ihbar veya şikayet mekanizması bulunmakta mıdır? Bu mekanizma ne kadar etkin çalışmaktadır?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide; Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin yetki ve sorumluluğunda olan alt ve üstyapı çalışmaları belirli plan ve program çerçevesinde koordineli şekilde yürütüldüğü, belediyenin konuya ilişkin hassasiyetinden dolayı Yol Yapım, Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı kurulduğu ve söz konusu daire başkanlığı bünyesinde yer alan yol bakım timi tarafından belediyenin sorumluluğunda bulunan yollarda oluşan çukurlar ile yol metal kapak uyumsuzluklarını düzenli olarak kontrol edildiği, gelen talepler doğrultusunda gerekli düzenlemelerin yapıldığı,

Bölgedeki hız kesici kasislerin TS 6283 standartlarına uygun yapıldığı, düzenli olarak bakımları

ile birlikte görünürlüğünün sağlanması açısından boyamasının yapıldığı, ayrıca il genelindeki kasisler dolayısıyla büyükşehir belediyesine ulaşan herhangi bir dava bulunmadığı, büyükşehir belediyesi sorumluluğundaki yollarda oluşan zararlar nedeniyle yaşanabilecek mağduriyetlerin giderildiği belirtilmiştir.