



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 31/10/2025 08:52
Sayı: E-120.07.03-1727136
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3132996

Konu : Karabük Milletvekili Sayın Cevdet
AKAY'ın Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/33310
6K12

7/33319-33320
6K12

İlgi : 10.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1695726 sayılı yazınız.

Karabük Milletvekili Sayın Cevdet AKAY'ın 7/33310, 7/33319 ve 7/33320 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KARABÜK MİLLETVEKİLİ SAYIN CEVDET AKAY'IN
7/33310, 7/33319 VE 7/33320 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI

Demiryollarında heyelan ve toprak hareketine bağlı olarak hadiseler gerçekleşmeden önce gerekli incelemeler yapılarak zemin iyileştirme, istinat duvarı, şev ıslahları, kaya tutucu, çelik bariyer ve ağ, drenaj sistemleri, kameralı izleme sistemlerinin kurulması ve fore kazıklı iksa yapıları yapılmaktadır. Karabük-Zonguldak hattında tehlike arz eden kesimlerde güçlendirmeye yönelik çalışmalar yapılmış olup, bu yönde çalışmalar devam etmektedir.

Heyelan duyarlılığı için MTA tarafından hazırlanan haritalar kullanılmaktadır. Heyelan bölgesinde MTA tarafından yapılan görsel çalışmalara göre (diri fay haritası, heyelan haritası, jeoloji haritası vb.) takip yapılabilmektedir.

Karabük il sınırları içinde 01.01.2017-12.09.2025 tarihleri arasında 11 adet heyelan, toprak kayması ve zemin göçmesi olayları meydana gelmiştir.

Irmak-Zonguldak hattının Bolkuş-Balıkısık İstasyonları arasında Km. 307+200 yer alan kaya bariyeri yapım çalışması tamamlanmış olup, 312+220 yer alan kaya bariyerinde çalışmalara devam edilmektedir.

Irmak-Zonguldak Hattı Km. 297+650-298+570 arasında zemin iyileştirme çalışmaları için 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'na göre açık ihale usulü ile 16.09.2025 tarihinde ihalesi yapılmıştır. İhale süreci devam etmekte olup zemin iyileştirme çalışmalarının 2026 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Zemin iyileştirme projesinin tamamlanmasıyla iyileştirme yapılan bölgede balast kullanımı azalacak, makineli tamirat yapılmasına yönelik ihtiyaç azalacaktır, olası dray hadiselerinin önüne geçilecektir.