



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 06.11.2024

Sayı: 2322



19081

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Mehmet Nuri ERSOY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın aldığı son kararlar TÜRSAB'ın denetim faaliyetlerini işlevsiz hale getirmesi, turizm sektöründe güvenlik ve kalite standartları açısından önemli sorunları beraberinde getirecektir. TÜRSAB'ın 1994 yılından beri uyguladığı "TÜRSAB Araç Plakası" uygulaması, sektörün yıllardır süregelen bir güvenlik önlemi ve denetim aracı olarak tanınlanmıştır. Ancak, Bakanlığın bu plakaları "güncel ve dijital denetimlere uygun değil" gerekçesiyle geçersiz kılma kararı, aslında dijitalleşme ve yenilenme ile hiçbir ilgisi olmayan bir yönetim eksikliğini işaret etmektedir.

Bu karar, seyahat acentalarının araçlarını ve yaptıkları transfer hizmetlerini kimliklendiren bir sistemin ortadan kalkmasına neden oluyor. Bu da yolcuların güvenliğini doğrudan tehdit ediyor. Turistik taşımacılık alanında, araçların hangi seyahat acentasına ait olduğunu gösteren bu plakalar, yolcuların güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlıyordu.

Ayrıca, bu uygulama sayesinde sektör, korsan taşımacılıkla mücadelede önemli bir yol kat etmişti. TÜRSAB'ın 81 ilde denetimleri durdurma kararı alması, Bakanlığın aldığı bu kararın sonuçlarının daha da ciddi olacağına işaret ediyor.

Bu değişiklik aynı zamanda, sektörde yetki karmaşasına yol açarak seyahat acentalarının yetkilerini kısıtlıyor. Seyahat Acentaları Birliği Yönetmeliği'nin 5'inci maddesinde belirtilen görevlerin TÜRSAB tarafından yerine getirilmesi, sektördeki düzen ve denetim açısından bir zorunluluk haline gelmişken, Bakanlığın müdahalesi bu görevleri işlevsiz hale getirmiştir. Turizm sektörünün her geçen gün artan ihtiyaçları ve gelişen teknoloji ile uyumlu denetim mekanizmaları oluşturulması gerekirken, bu tür bir düzenleme yapılmadan TÜRSAB'ın yetkisinin kısıtlanması, sektörde kaosa neden olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1) 1994 yılından beri sürdürülen bu uygulamanın, sektörde yarattığı denetim ve güvenlik avantajları göz önüne alındığında, bu kararı alırken güvenlik ve kalite standartlarını nasıl koruyacağınızı düşünüyorsunuz?
- 2) Seyahat acentalarının turistik taşımacılık faaliyetlerinde korsan taşımacılığı engelleyen bir denetim sistemi oluşturulması gerekliliğini göz ardı ederken, bu alanda korsan taşımacılığın artmasına yol açacak bu kararın sonuçları için bir sorumluluk planınız var mı?