

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

25377

Aşağıdaki sorularımın, **Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU

Diyarbakır Milletvekili

1. Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamında araç başına 1.810 TL olarak açıklanan montaj maliyetinin, cihazın gerçek maliyetinin maksimum 150 TL olduğu göz önünde bulundurulduğunda, kalan maliyet farkının hangi gerekçelerle oluştuğu açıklanabilir mi?
2. Sistemin, akaryakıt istasyonlarına kurulumu için belirlenen 800.000 TL ila 2 milyon TL arasındaki maliyetlerin dayanakları nelerdir?
3. Mevcut sistemlerin kullanım dışı kalmasıyla oluşacak ekonomik kaybın sorumluluğu kimdedir?
4. UTTS altyapısının yurtdışından sağlandığı ve yazılımının kamuoyunda tepki çeken bir ülkeden İsrail'den tedarik edildiği iddiaları doğru mudur?
5. UTTS altyapısı ve yazılımı yurtdışından tedarik edildiyse hangi ülkeden ve şirketten tedarik edilmiştir?
6. UTTS altyapısı ve yazılımının yerlilik oranları nedir?
7. UTTS altyapısı ve yazılımı yurtdışından tedarik edildiyse yerli ve milli çözümlerin kullanılmamasının gerekçesi nedir?
8. 1 Temmuz 2025 itibarıyla satılacak tüm sıfır araçlarda bu sistemin zorunlu hale getirilmesiyle, otomotiv sektörüne ve tüketicilere ek maliyet yükü getirilmiş olmayacak mıdır; bu durum araç fiyatlarını nasıl etkileyecektir?
9. Ticari araç sahipleri ve akaryakıt istasyonları için toplamda 35 milyar TL'lik bir maliyet öngörülürken, yıllık 10 milyar TL'lik vergi kaçığının önleneyeceği belirtilmektedir. 35 milyar TL'lik yatırımın geri dönüş süresi ve verimliliği konusunda herhangi bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır; yapılmışsa çalışmanın sonuçları kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
10. Sistemin Darphane tarafından hazırlanıp yönetildiği belirtilmektedir. Darphane'nin bu projedeki rolü ve yetki alanı nasıl belirlenmiştir?
11. Darphane'nin bu kapsamda görevlendirilme sürecinde hangi kriterler göz önünde bulundurulmuştur?
12. UTTS'nin yürürlüğe girmesiyle birlikte, sistemin bakım, onarım ve işletme giderleri nasıl ve hangi kurum/kuruluş tarafından karşılanacaktır?
13. Bu giderlerin ilerleyen yıllarda kullanıcılar üzerinde ek bir maliyet olarak yansması ihtimali bulunmakta mıdır?
14. Sistemin ihale süreci şeffaf bir şekilde yürütülmüş müdür; ihale hangi mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilmiştir?
15. Proje kapsamında hangi firmalar yetkilendirilmiştir ve bu firmaların seçilme kriterleri nasıl belirlenmiştir?