

Yavuz AYDIN

Trabzon Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yavuz AYDIN

Trabzon Milletvekili

Hükümetin akaryakıt kaçakçılığı ve kayıt dışı ekonomiyi önlemek amacıyla yürürlüğe koyduğu Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), vatandaşlarımızın ve işletmelerin ağır mali yüklerle karşı karşıya kalmasına neden olmuştur.

UTTS çipi için 2.700 TL gibi fahiş bir ücret belirlenmiş, ayrıca 900 TL montaj bedeli talep edilmektedir. Çip taktırmayanlara ise 28 bin TL ceza kesileceği belirtilmiştir. Öte yandan, UTTS cihazlarının İsrail merkezli bir firma tarafından üretildiği ve Türkiye'deki dağıtımının hükümete yakın bir firma tarafından yapıldığı iddiaları kamuoyunda büyük yankı uyandırmış ve güvenlik endişelerini artırmıştır.

Bu bilgilere göre;

1. UTTS çipi ve montaj bedeli neden bu kadar yüksek belirlenmiştir? Çipin gerçek maliyeti ve vatandaşlara satılan fiyat arasındaki büyük fark nasıl açıklanmaktadır?
2. UTTS sistemi kapsamında, çip taktırmayan araçlara 28 bin TL ceza uygulanacağı belirtilmektedir. Bu cezanın dayandığı yasal mevzuat nedir? Bu miktar nasıl belirlenmiştir?
3. UTTS cihazlarını üreten firmanın İsrail merkezli olduğu iddiaları doğru mudur? Eğer doğruysa, Türkiye'de üretim yapabilecek yerli firmalar varken neden yabancı bir firmayla anlaşma sağlanmıştır?
4. UTTS cihazlarının dağıtımını yapan firmanın hükümete yakın olduğu iddiaları doğru mudur? Eğer bu doğruysa, ihale süreci hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
5. UTTS uygulaması kapsamında araçlardan toplanan veriler kimler tarafından saklanmaktadır? Bu verilerin yabancı firmaların erişimine açılma ihtimali var mıdır?
6. UTTS uygulamasının araç takip ve veri paylaşımı açısından kişisel verilerin korunması kanununa aykırı olup olmadığı hakkında bir çalışma yapılmış mıdır?

7. Bu sistemin vatandaş üzerindeki maddi yükünü azaltmaya yönelik herhangi bir önlem alınacak mıdır? Çip bedellerinin düşürülmesi veya devlet tarafından sübvansede edilmesi gündemde midir?
8. Mevcut UTTS uygulamasının iptal edilmesi veya yerli alternatiflerinin değerlendirilmesi mümkün müdür?
9. UTTS uygulamasının yürürlüğe girmesiyle birlikte araç sahiplerinden elde edilecek toplam gelir ne kadardır? Bu sistemin bütçeye sağlayacağı katkı yıllık olarak hesaplanmış mıdır?
10. UTTS çipi kullanım süresi dolduğunda veya çip bozulduğunda vatandaş tekrar aynı yüksek bedelleri mi ödemek zorunda kalacaktır? Çiplerin garanti süresi var mıdır?
11. UTTS çipi zorunluluğu getirilmeden önce sektör temsilcileri, esnaf odaları ve ilgili STK'larla herhangi bir istişare yapılmış mıdır? Eğer yapıldıysa, bu görüşmelerin detayları nelerdir?
12. UTTS sisteminin yürürlüğe girmesiyle birlikte mazot fiyatlarında bir düşüş ya da tüketicilere sağlanacak herhangi bir mali avantaj olacak mıdır? Yoksa bu sistem tamamen araç sahiplerinin üzerine bir yük olarak mı kalacaktır?
13. UTTS cihazlarının araçların elektrik aksamına zarar verdiği ve arızalara yol açtığı iddiaları bulunmaktadır. Bu konuyla ilgili Bakanlığınız herhangi bir teknik inceleme yapmış mıdır?