



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 07.01.25
Sayı: 185



Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanvekili

21701

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. 30.12.2024

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanvekili

Son bir hafta içinde dünya genelinde yaşanan uçak kazaları, havacılık sektöründeki güvenlik standartlarının daha kapsamlı bir şekilde ele alınması gerektiğini bir kez daha ortaya koymuştur. Özellikle Azerbaycan, Güney Kore, Kanada ve Norveç'te gerçekleşen kazalarda toplam 215 kişinin hayatını kaybetmesi ve yüzlerce insanın etkilendiği durumlar, sivil havacılık sektöründe risklerin hâlâ tam anlamıyla bertaraf edilemediğini göstermektedir. **Bu olaylar, uçakların teknik aksamındaki sorunlardan acil durum yönetimine kadar geniş bir yelpazede ele alınması gereken eksikliklerin varlığını işaret etmektedir.** Türkiye'nin sivil havacılık alanında bölgesel ve uluslararası bir hub olma hedefi dikkate alındığında, bu tür olaylardan çıkarılacak dersler büyük önem taşımaktadır.

Türkiye, hem ulusal hava sahasında hem de uluslararası uçuş hatlarında yoğun bir trafiğe ev sahipliği yapan bir ülke konumundadır. Bu bağlamda, uluslararası standartlara uygun uçuş güvenliğinin sağlanması, denetimlerin etkin bir şekilde yapılması ve havacılık personelinin eğitimi gibi konuların düzenli olarak gözden geçirilmesi hayati önem arz etmektedir. **Yaşanan bu tür kazaların benzerlerinin ülkemizde de yaşanmaması için risk yönetimi ve önleyici tedbirlerin alınması gerekmektedir.** Ayrıca, kazalardan etkilenen ülkelerle bilgi paylaşımı yapılarak, havacılık güvenliği alanında uluslararası iş birliğinin artırılması da Türkiye'nin hem yurtiçinde hem de yurtdışındaki güvenlik politikalarına katkı sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

1. Son dönemde yaşanan bu kazalarla ilgili Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından bir değerlendirme raporu hazırlanmış ya da hazırlanacak mıdır?
2. Türkiye’de faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin uçuş güvenliği standartları, özellikle iniş takımları ve hidrolik sistemler gibi teknik aksamlar ne sıklıkla ve nasıl denetlenmektedir?
3. Türkiye’deki havalimanlarında acil durumlara hazırlık düzeyi, ekipman kapasitesi ve personel eğitimi konusunda ne gibi çalışmalar yürütülmektedir?
4. Ülkemiz hava sahasında risklerin azaltılmasına yönelik uluslararası iş birliği mekanizmaları, örneğin Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) veya Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ile ne tür koordinasyonlar yapılmaktadır?
5. Son üç yıl içerisinde Türkiye’de yaşanan uçak kazaları veya acil durum inişlerine ilişkin istatistikler nelerdir? Bu olaylar sonucunda alınan önlemler ve yapılan düzenlemeler nelerdir?
6. Türkiye’nin havacılık sektöründe görev alan pilot, teknik personel ve diğer havacılık çalışanlarının mesleki eğitimine yönelik olarak, güncel teknolojilere uyum sağlama konusunda hangi eğitim programları uygulanmaktadır?
7. Türkiye hava sahasında uçan uçakların teknik bakımlarının düzenli olarak yapılması için ulusal ve uluslararası denetimler nasıl gerçekleştirilmektedir?
8. Türkiye’de havacılık alanında kullanılan teknolojilerin güncellenmesi ve risklerin azaltılması için yapılan Ar-Ge çalışmaları nelerdir?
9. Havayolu şirketlerinin güvenlik önlemleri ve kriz yönetimi planları, uluslararası standartlara ne ölçüde uygunluk göstermektedir?
10. Havalimanlarında uçuş güvenliğinin artırılması için mevcut tedbirlere ek olarak hangi yeni önlemler alınması planlanmaktadır?