



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 28/03/2025 14:45
Sayı: E-120.07.03-1606793
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2498412

Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş
KARASU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/21491
GK 81

İlgi : 09.01.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1561809 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/21491 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/21491 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

TC-HYD tescilli Eurocopter EC/135 P2+ 2009 model helikopterin bakımları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş onaylı bakım kuruluşu THK Teknik A.Ş. tarafından yapılmaktadır. TC-HYD tescilli hava aracının son bakımları 14 Aralık 2024 tarihinde yapılarak bakım çıkış sertifikası verilmiştir.

Tüm bakım kayıtlarının incelenmesi neticesinde; hava aracının bakımlarının zamanında yapıldığı, herhangi bir atlama veya eksik uygulama olmadığı ve ömürlü parçalarının zamanında değiştirildiği belirlenmiştir. Helikopterde acil sağlık servis kiti (Emergency Medical Services Equipment) ile onaylı veriler ve modifikasyon bulunmaktadır. Bu helikopterlerin, sahip ya da kiralık olmasına bakılmadan bakım ve onarımından işletici kuruluş (TUSAŞ) sorumludur.

Kaza sonrasında Bakanlığımız Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından kaza araştırma ve inceleme çalışması başlatılmıştır. Kaza haberinin alınmasını müteakip, kaza kırım ekibi derhal kaza mahalline intikal ederek çalışmalara başlamışlardır. Muğla Cumhuriyet Başsavcılığının izni ile enkaz üzerinde ilk inceleme çalışmaları yapılmış, çalışmaları takiben enkaz kaldırma çalışmaları başlatılmış ve enkaz koruma amacı ile 24 saat kameralar ile izlenen kapalı bir alanda emniyete alınmıştır.

Ayrıca; Uluslararası kurallar gereği hava aracı Fransa'da üretildiği için Fransız Kaza Otoritesi (BEA) ile irtibata geçilmiş, akredite temsilci atanmış, hava aracı üzerinde bulunan ve kayıt edici özelliği bulunan cihazların deşifresi ile ilgili işlemler başlatılmıştır. Kazaya ilişkin araştırma ve inceleme çalışmaları devam etmekte olup, tüm çalışmalar sona erdikten sonra kazanın nedeni belli olacaktır.

Diğer yandan; Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliğinin (SHY-14B) 4'üncü maddesinde "Acil İniş Alanı" ve "Acil Operasyonlar" tanımlanmış olup, bu kapsamda acil operasyonun özü olan kamusal hizmetin aksamaması adına acil operasyonlar esnasında acil iniş alanları kullanılabilir. Tanımlı olmayan alanlara ise; "Operasyon Alanlarının Kullanım Usulleri Genelgesi (UOD-2017/7)" kapsamında iniş gerçekleştirilebilmektedir. Tüm bunların haricinde, helikopterin yaşadığı acil durum esnasında, yaşanan acil duruma bağlı olarak pilot tarafından mevcut şartlar değerlendirilerek iniş gerçekleştirilir.

Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliğinin 9'uncu maddesi kapsamında; kamu kurum ve kuruluşları tarafından inşa edilen ve acil operasyonlar (özellikle hastanelerde ambulans helikopter operasyonları) için kullanılmak üzere, mevzuat kapsamında gereklilikleri ve süreçleri sağladıktan sonra izin verilen acil iniş alanlarının güncel listesine <https://web.shgm.gov.tr/> adresinden ulaşma imkanı bulunmakta olup, halihazırda güncel liste ile 73 adet acil iniş alanı yayımlanmıştır. Acil iniş alanları; mevzuat kapsamında denetime tabi değildir. Güncel durumlarının pilot ve ilgili kamu kurumu idaresince takibi gerekmektedir.

Bununla birlikte; Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi için Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne herhangi bir başvuru yapılmamıştır.