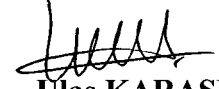


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

30318

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün (3.Boğaz Köprüsü) üzerinde yer aldığı Kuzey Marmara Otoyolunun Odayeri-Paşaköy Kesiminin ihalesi 20 Nisan 2012 tarihinde yapılmış, ihaleyi İÇTAŞ (Türkiye)-ASTALDI (İtalya) firmalarının oluşturduğu ICA Ortak Girişimi konsorsiyumu kazanmıştır.

ICA yapım + işletme 10 yıl 2 ay 20 gün süre ile en kısa süreyi teklif ederek ihaleyi kazanmış, bu süre Hazine'nin 8 Mayıs 2014 tarihinde projeye garanti vermesi ile başlamıştır.

10 yıl 2 ay 20 günlük süre 28 Temmuz 2024 tarihinde sona ermiştir. Önergenin verildiği 2025 yılı ortasına gelmiş olmasına karşın, otoyol ve köprü hala bu şirketler tarafından işletilmekte olup ihaledeki sözleşme süresi sona erdiği halde hala kamuya devredilmemiştir.

Şirketler her yıl 1 milyar USD doları üzerindeki parayı, devletten almaya devam etmektedir. Bakan olarak basına yaptığınız açıklamada, projenin 2028 yılında kamuya devredileceğinden övgü ile söz edilmiş ve "Bu projeler, işletme süresi bitince 2028 itibarıyla kamuya geçecek. İstanbul-İzmir Otoyolu'nu 2035'te, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü 2028'de, Çanakkale Köprüsü ve otoyollarını 2034'te... Bunları istersek ücretsiz yapabiliriz. KGM makul ücretle işletebilir ya da yeniden ihale ederiz" ifadeleri kullanılmıştır.

Sözüne ettiğiniz sürede, yapının devredilmesi halinde şirketlere 4,5 milyar dolar fazladan ödeme yapılmış olacaktır. Güncel kurlarla; işçinin, emeklinin, memurun, asgari ücretlinin, esnafın, çiftçinin, öğrencinin kısacası halkın cebinden sadece bu proje için güncel kurla çıkacak tutar 180 milyar TL'yi bulmaktadır. Bu çerçevede;

1. 26 Ağustos 2016 tarihinde hizmete açılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile köprüünün üzerinde yer aldığı Kuzey Marmara Otoyolunun Odayeri-Paşaköy Kesiminin maliyeti nedir?
2. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile ilgili işletmecisi firmaya verilen yıllık garanti geçiş sayısı kaçtır?
3. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün hizmete açıldığı günden soru önergesi tarihine kadar, her bir yıl ayrı ayrı gösterilmek üzere verilen garanti geçiş sayısı ile geçiş yapan araç sayısı kaçtır?
4. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde her bir yıl için garanti geçiş sayılarının sağlanamadığı dönemler için işletmecisi firmaya devlet tarafından toplam ne kadar

ödeme yapılmıştır? Aynı dönemlerdeki kur farkı nedeniyle projeye ayrılan kaynak nedir?

5. Projenin yapım + işletme süresi olan 10 yıl 2 ay 20 günlük süre **28 Temmuz 2024 tarihinde dolmuş olmasına karşın köprünün** kamuya devrinin gerçekleşmemiş olmasının gerekçesi nedir?
6. İhaleyi kazanan ve işletmeci firmalarla yapılan sözleşmenin dışında, yapılan değişiklikleri var mıdır? Var ise içeriği nelerdir? Değişiklik yapılmasına ilişkin mevzuat dayanağı ve yöntemi nedir?
7. Sürecin uzatılmasından dolayı oluşan kamunun zararı var mıdır? Var ise ne kadardır?
8. 2028 yılında köprünün devredilmesi halinde şirketlere yapılacak olan 4,5 milyar dolar fazladan ödeme (180 milyar TL) hangi bütçeden ödenecektir?
9. İşletme süresi bittikten sonra “Bunları istersek ücretsiz yapabiliriz. KGM makul ücretle işletebilir ya da yeniden ihale ederiz” şeklindeki beyanınız doğrultusunda, projelerin işletmesinin hangi koşullarda yapılacağı ne zaman ve hangi koşullarda belirlenecektir? Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla bunun henüz belirlenmemiş olmasının gerekçesi nedir? Bakanlığınızın bu konuda planlama yapılmamış olması bir öngörüsüzlük değil midir?
10. Son 5 yıl içinde YİD modeli ile hayata geçirilen projelere yönelik ihale kazanan firmalar ile yapılan sözleşme değişiklikleri var mıdır? Var ise bunlar hangileridir? Değişikliklerin içerikleri nelerdir?