



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 07/01/2025 09:15
Sayı: E-120.07.03-1560820

7/18084
GK 28

Sayı : E-44697349-610-2298090

Konu : Edirne Milletvekili Sayın Prof. Dr. Mehmet
AKALIN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1515486 sayılı yazınız.

Edirne Milletvekili Sayın Prof. Dr. Mehmet AKALIN'ın 7/18084 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 70348DAD-BD2C-4006-A4FC-55AF169ECF31

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. MEHMET AKALIN'IN
7/18084 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda yoldan çıkma ve sabit cisme çarpma türü motosiklet kazalarının yoğunlaştığı kesimlerde kaza şiddetini azaltmak amacıyla motosiklet koruyucu ray sistemi montajı yapılmaktadır.

Bu amaçla; motosiklet koruyucu ray sistemleri hakkında teknik şartname oluşturulmuş ve Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda motosiklet koruyucu ray sistemi montajına 2022 yılında başlanmıştır. 2024 yılı Eylül Ayı sonu itibariyle yollarımızda yaklaşık olarak 165.500 metre motosiklet koruyucu ray sistemi montajı tamamlanmıştır. 2024 yılı sonuna kadar 35.000 metre daha motosiklet koruyucu ray sisteminin montajı tamamlanacaktır. Ayrıca; tahsis edilen ödenekler dahilinde motosiklet koruyucu ray sistemi uygulamasına da devam edilecektir.

Diğer taraftan; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 46'ncı maddesinin (e) bendinde yer alan "Karayollarında trafik sağdan akar. Aksi bir işaret bulunmadıkça sürücüler: İki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorundadırlar." hükmü uyarınca karayolu projelerinde tasarlanan şeritler; kanunda bahsedilen motorlu taşıtlara hizmet etmekte olup, herhangi bir motorlu taşıta özel bir şerit tasarlanmamaktadır.

Bununla birlikte; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.